



Memorial Descritivo de Cálculo Tarifário

São Mateus do Sul

SUMÁRIO

LISTA DE TABELAS.....	4
APRESENTAÇÃO	5
AUTOR	5
1 CÁLCULO TARIFÁRIO.....	6
1.1 Metodologia de Cálculo Tarifário	6
1.2 Obtenção dos Valores dos Insumos.....	6
1.3 Custo Variável	7
1.3.1 Combustível	7
1.3.2 Lubrificantes	8
1.3.3 Rodagem.....	8
1.3.4 Peças e acessórios	9
1.4 Custo Fixo	9
1.4.1 Depreciação	10
1.4.2 Remuneração do Capital	11
1.4.3 Despesas com pessoal	12
1.4.4 Despesas administrativas	13
1.5 Tributos	14
1.6 Considerações Sobre as Planilhas de Cálculo Tarifário.....	14
2 CONCLUSÃO	18
3 ANEXO I – INSUMOS CÁLCULO TARIFÁRIO.....	19
4 ANEXO III – PLANILHA DE CÁLCULO TARIFÁRIO	21
4.1 Linha Urbana GEIPOT (Frota com idade média de 5 anos)	21
4.2 Linha Urbana ANTP (Frota com idade média de 5 anos)	23
4.3 Linha Rural GEIPOT (Frota com idade média de 5 anos)	24
4.4 Linha Rural ANTP (Frota com idade média de 5 anos)	26
4.5 Linha Urbana GEIPOT (Frota com idade média de 7,5 anos)	27

4.6	Linha Urbana ANTP (Frota com idade média de 7,5 anos)	29
4.7	Linha Rural GEIPOT (Frota com idade média de 7,5 anos).....	30
4.8	Linha Rural ANTP (Frota com idade média de 7,5 anos)	32
4.9	Linha Rural Fluvópolis GEIPOT.....	33
4.10	Linha Rural Fluvópolis ANTP.....	35
4.11	Linha Rural Cambará GEIPOT	36
4.12	Linha Rural Cambará ANTP	38
4.13	Linha Rural Passo do Meio GEIPOT	39
4.14	Linha Rural Passo do Meio ANTP.....	41
4.15	Linha Rural Faxinal dos Ilhéus GEIPOT	42
4.16	Linha Rural Faxinal dos Ilhéus ANTP	44
4.17	Linha Rural Faxinal dos Elias GEIPOT	45
4.18	Linha Rural Faxinal dos Elias ANTP	47
4.19	Linha Urbana GEIPOT (CUSTO administrativos custeados pelo sistema urbano)	48
4.20	Linha Urbana ANTP (CUSTO administrativos custeados pelo sistema urbano)	50
4.21	Linha Rural GEIPOT (CUSTO administrativos custeados pelo sistema urbano).....	51
4.22	Linha Rural ANTP (CUSTO administrativos custeados pelo sistema urbano).....	53

LISTA DE TABELAS

Tabela 1: Coeficiente de Consumo de Combustível.....	7
Tabela 2: Coeficiente de Consumo de Lubrificantes	8
Tabela 3: Coeficientes de Peças e Acessórios.....	9
Tabela 4: Despesas Administrativas	13
Tabela 5: Cálculo Tarifário Urbano e Rural – Idade Média da Frota de 5 anos - Metodologia GEIPOT x ANTP	15
Tabela 6: Cálculo Tarifário Urbano e Rural – Idade Média da Frota de 7,5 anos - Metodologia GEIPOT x ANTP	15
Tabela 7: Indicadores das Linhas Rurais para Cálculo Isolado	16
Tabela 8: Cálculo Tarifário Isolado das Linhas Rurais – Idade Média de 5 anos.....	16
Tabela 9: Cálculo Tarifário Urbano e Rural – Idade Média da Frota de 5 anos – 100% Despesa Adm. Sistema Urbano	17
Tabela 10: Insumos de Preços Estimados	19
Tabela 11: Insumos de dados Operacionais	20

APRESENTAÇÃO

Este relatório apresenta o Memorial Descritivo das Considerações para o Cálculo Tarifário do Sistema Municipal de Transporte Coletivo Urbano e Rural na cidade de São Mateus do Sul / PR, baseado em dados disponibilizados pela Prefeitura Municipal e notas fiscais fornecidas pela empresa operadora. Para os dados sem informações, buscou-se parâmetros usuais na bibliografia e mercado, conforme explicado em cada item do presente documento.

Destaca-se que a presente consultora foi contratada para realizar o cálculo tarifário e não para realizar auditoria dos dados recebidos. Os mesmos foram confrontados com o histórico do cálculo tarifário recebido e os valores dos insumos foram atualizados de acordo com a taxa de crescimento do IGP-M. Para o cálculo tarifário foram utilizadas as metodologias GEIPOT e ANTP.

AUTOR

Empresa de Consultoria: **ImTraff – Consultoria e Projetos de Engenharia Ltda.**

Endereço: **Av. Cristiano Machado, 640/sl. 1106**
Bairro da Graça
Belo Horizonte – MG
CEP 31.030-514

Telefone: **31 2516 8001**

e-mail: frederico@imtraff.com.br / icaro@imtraff.com.br

Site: www.imtraff.com.br

Equipe Técnica:

- **RT: Frederico Rodrigues** – Engenheiro Civil, D.Sc. (Eng. de Transportes), CREA 90.217/D MG;
- **Cristiano Carneiro Resende** – Engenheiro Civil, CREA 120.845/D – MG;
- **Ícaro Ramos Nunes** – Engenheiro Civil, Pós-Graduado em Logística e Sistemas de Transporte.

1 CÁLCULO TARIFÁRIO

1.1 METODOLOGIA DE CÁLCULO TARIFÁRIO

Utilizou-se a planilha de cálculo tarifário reconhecida nacionalmente da Empresa Brasileira de Planejamento de Transportes (GEIPOT) e também pela metodologia de cálculo da ANTP.

Destaca-se que os dados recebidos foram balizados com parâmetros das metodologias GEIPOT e ANTP. Além disto, foram realizadas pesquisas de mercado no local de estudo, para a análise de alguns critérios específicos.

O detalhamento e fonte dos insumos é apresentado no Anexo I.

1.2 OBTENÇÃO DOS VALORES DOS INSUMOS

Os preços dos insumos básicos que compõem a planilha tarifária foram obtidos através de consultas imparciais e oficiais a distribuidores/ revendedores/ fabricantes. Vale ressaltar as seguintes observações pertinentes:

- Óleo Diesel :

O valor adotado teve como referência o valor de R\$3,84 informado pela prefeitura. Destaca-se que o valor está próximo da média máxima dos municípios do Paraná disponibilizado no site da ANP (Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis), por meio do qual se calculou o preço de R\$3,88 do óleo diesel S-10 na região em análise durante o período (06/01/2020 a 17/01/2020).

O custo do combustível por quilômetro é obtido pela multiplicação do valor ponderado do litro do óleo diesel pelo coeficiente de consumo. Os veículos fabricados a partir de 2012 utilizam o Diesel S10, devendo a cada litro deste tipo de combustível, acrescentar 50 ml de Arla 32. Portanto, no cálculo pela metodologia GEIPOT se acrescentou o valor de R\$0,20 no preço do combustível que corresponde ao valor de 50 ml de Arla 32.

- Rodagem

A frota do sistema é composta por veículo ônibus básico com capacidade mínima de 30 lugares sentados e 40 lugares em pé. Dessa forma, adotou-se o tipo de pneu radial 275/80 R22,5. De acordo com pesquisa de mercado e valor reajustado para 2020 com base no IGP-M considerou-se o valor de R\$2.180,00 para o pneu.

- Veículo

Utilizou-se cotação dos preços para chassis e fabricantes de carroceria no município de São Mateus do Sul, os quais foram extrapolados para o ano de 2020 de acordo com IGP-M, sendo o tipo de veículo ônibus básico no valor de R\$415.175,20 para a composição (chassi + carroceria).

- Salários

Os salários e benefícios do pessoal de operação (motoristas e trocadores) devem ser aqueles praticados para o mês da vigência da tarifa. Foram utilizados dados recebidos do Acordo Coletivo de Trabalho 2019/2020 com valor de R\$2.028,00 para salário de motorista e fiscal.

1.3 CUSTO VARIÁVEL

O custo operacional mantém uma relação direta com a quilometragem percorrida em determinado período de tempo. Ressalta-se que, para a presente análise, utilizou-se o horizonte de 12 meses (1 ano). Este custo é expresso na moeda corrente por quilômetro. Em cada item é explicada a metodologia utilizada.

1.3.1 Combustível

O custo/km do combustível é apurado, para cada tipo de veículo, através da multiplicação do preço do litro do óleo diesel pelo coeficiente de consumo expresso em l/km.

O coeficiente de consumo de óleo diesel varia de cidade para cidade em função de diversos fatores, tais como: composição da frota (leve, pesado ou especial), velocidade comercial, infraestrutura viária, qualidade da mão de obra, idade média da frota, etc.

O coeficiente de consumo é calculado por tipo de veículo, através da divisão do consumo de combustível pela quilometragem percorrida. Tomando por base pesquisa realizada junto a diversas cidades, foram obtidos os pontos de máximo e mínimo para o consumo de combustível por tipo de veículo, quais sejam:

Tabela 1: Coeficiente de Consumo de Combustível

TIPO DE VEÍCULO	MÁXIMO (l/KM)	MÍNIMO (l/KM)
Ônibus Básico	0,37	0,45

Determinou-se, a favor da segurança, o valor médio da planilha da ANTP de 0,41 l/km para os veículos da frota urbano (80% do percurso pavimentado) e 0,45 l/km para veículos da frota rural (100% do percurso não pavimentado).

1.3.2 Lubrificantes

Os coeficientes de consumo dos lubrificantes (óleo de motor, de caixa de mudança, de diferencial, fluido de freio e graxa) variam em função dos mesmos parâmetros do item combustível. Utilizou-se os valores de referência da metodologia da ANTP, conforme Tabela a seguir.

Tabela 2: Coeficiente de Consumo de Lubrificantes

COEFICIENTE DE CONSUMO DE LUBRIFICANTES (l/km)	MÁXIMO (l/km)	MÍNIMO (l/km)
	0,02401	0,02901

A favor da segurança, adotou-se o valor médio de 0,0265 l/km para a frota urbana e 0,02901 para a frota rural. Este coeficiente aplicado sobre o preço do litro do óleo diesel, resultará no custo por quilômetro dos lubrificantes para todos os tipos de veículos.

1.3.3 Rodagem

Para obtenção dos coeficientes de consumo dos subitens de rodagem, deve-se proceder com estudos para a determinação da vida útil (em km) dos mesmos.

Pneus

Os pneus são classificados por tipo (diagonal e radial) e por dimensão. Para o cálculo tarifário, adotou-se o custo de acordo com pesquisa de mercado e a vida útil dos pneus de acordo com os dados recebidos de média de durabilidade na região, sendo 48.819 km para a linha urbana e 37.890 para a linha rural.

Recapagem

O tipo de recapagem irá influir diretamente no preço da mesma. Assim sendo, é necessário estabelecer o tipo de recapagem mais adequado a cada tipo de pneu. Para a classificação do tipo de recapagem, adotou-se a mesma referência utilizada na classificação do tipo de pneu. Sendo assim, para o cálculo tarifário, utilizou-se o custo de acordo com pesquisa de mercado, vida útil e quantidade de 3 recapagens para cada pneu.

1.3.4 Peças e acessórios

A partir de informações obtidas em diversas cidades, verificou-se que o custo médio anual de peças e acessórios consumidos na manutenção da frota situa-se em torno de 8% do valor de um veículo novo para cada veículo da frota, compatível com o valor apresentado nas metodologias recomendada pelo GEIPOT e ANTP. Verifica-se, entretanto, que esse consumo é influenciado por um grande número de variáveis, dentre as quais se destacam:

- intensidade de uso da frota, expressa pela quilometragem operacional;
- idade média da frota;
- tipo e grau de qualidade construtiva dos veículos utilizados na operação;
- características e estado de conservação da infraestrutura viária;
- condições operacionais do tráfego;
- qualidade da mão de obra operacional.

Mesmo se admitindo a dificuldade de correlacionar o consumo de peças e acessórios com os itens acima enumerados, propõe-se a inclusão desse item como custo variável, tendo em vista o reconhecimento de que a maior influência na magnitude de seu consumo reside, em pelo menos, dois daqueles fatores, quais sejam: a quilometragem operacional e a idade média da frota.

A Tabela 3 apresenta os coeficientes mínimo e máximo da metodologia GEIPOT. Para obtenção do custo de peças e acessórios por quilômetro, de acordo com os dados recebidos da prefeitura considerou-se o valor limite máximo de 0,0083.

Tabela 3: Coeficientes de Peças e Acessórios

COEFICIENTE DE PEÇAS E ACESSÓRIOS	MÍNIMO (l/KM)	MÁXIMO (l/KM)
	0,0033	0,0083

1.4 CUSTO FIXO

É o custo operacional que não se altera em função da quilometragem rodada em determinado período de tempo. Este custo é expresso mensalmente na moeda corrente por veículo.

Considerando que a frota total é composta por veículos operantes e reservas, é necessário efetuar o cálculo do custo fixo, admitindo-se essa especificidade, através da aplicação da fórmula:

$$\text{CUSTO FIXO TOTAL} = (\text{Parcela I} \times \text{Frota Total}) + (\text{Parcela II} \times \text{Frota Operante})$$

Onde:

Parcela I = somatório das despesas referentes a:

- depreciação;
- remuneração do capital;
- despesas administrativas.

Parcela II = somatório das despesas referentes a:

- despesas com pessoal.

Após apuração do custo fixo total, é necessário dividir o mesmo pela produção quilométrica programada por mês, de forma a se determinar o custo fixo total por quilômetro.

1.4.1 Depreciação

Depreciação é a diminuição do valor de um bem durável, resultante do desgaste pelo uso, obsolescência tecnológica, etc.

Depreciação do Veículo

Para o cálculo da depreciação é necessário definir três parâmetros básicos:

- vida economicamente útil (anos);
- valor residual;
- método de cálculo.

Vida útil

A vida econômica está associada ao período de tempo em que os “custos totais” da utilização do veículo são minimizados, levando-se em consideração as características construtivas e tecnológicas, associadas às condições operacionais a que estão submetidos (sistema viário, topografia, condições climáticas e pluviométricas, condições de fornecimento de peças e acessórios, mão de obra qualificada para manutenção, etc.)

Dessa forma, pode-se afirmar que a vida econômica indica a época ótima da substituição do veículo por outro similar nas mesmas condições de operação e de custos iniciais. Doravante, será utilizada a terminologia “vida útil” em substituição a “vida econômica”.

Adotou-se dez anos como sendo a vida útil para veículos leves. Para idade média da frota, considerou-se o valor de 5 anos, conforme recomendação de bibliografia especializada.

Valor Residual

Para operacionalizar o cálculo da depreciação, faz-se necessário estabelecer o valor residual do veículo, conforme estabelecido pela metodologia ANTP adotou-se o valor residual de 10% para veículo tipo ônibus básico.

O valor residual representa a parte complementar da depreciação que, somado à parcela depreciada, deve propiciar à empresa condições de executar a renovação da frota e manutenção da idade média.

Depreciação de Máquinas, Instalações e Equipamentos

A depreciação mensal relativa a máquinas, instalações e equipamentos, correspondente a um veículo, é obtida multiplicando-se o preço do veículo leve novo completo pelo fator 0,0001, conforme metodologia GEIPOT.

1.4.2 Remuneração do Capital

Remuneração do Veículo

De acordo com as metodologias GEIPOT e ANTP remunera-se a parte não depreciada com a taxa institucionalizada de 12% ao ano.

Remuneração de Almojarifado

Admite-se que o valor anual do capital imobilizado em almojarifado corresponde a 3% do preço de um veículo novo completo, para cada veículo da frota. Assim, aplicando-se sobre esse valor, para cada tipo de veículo, a taxa de remuneração mensal adotada, tem-se a remuneração mensal, por veículo, do capital imobilizado em almojarifado (R\$/veículo x mês), de acordo com a seguinte expressão, conforme metodologia GEIPOT:

$$0,03 \times (0,12/12) \times \text{preço do veículo novo} = 0,0003 \times \text{preço do veículo novo}$$

Remuneração de Máquinas, Instalações e Equipamentos

O cálculo da remuneração de máquinas, instalações e equipamentos, para efeito de simplificação, foi relacionado ao valor de um veículo leve novo completo. Admite-se que o valor anual do capital imobilizado em máquinas, instalações e equipamentos corresponde a 4% do preço de um veículo leve novo completo, para cada veículo da frota. Assim, aplicando-se sobre este valor a taxa de remuneração mensal adotada, tem-se a remuneração mensal, por veículo, do capital imobilizado

em máquinas, instalações e equipamentos (R\$/veículo x mês), de acordo com a seguinte expressão, conforme metodologia GEIPOT:

$$0,04 \times (0,12/12) \times \text{preço do veículo leve novo} = 0,0004 \times \text{preço do veículo leve novo}$$

1.4.3 Despesas com pessoal

Pessoal de Operação

Para se determinar a despesa com pessoal de operação (motorista, cobrador e fiscais/despachante), é necessário obter as informações referentes a salário-base, benefícios, encargos sociais e fator de utilização por categoria.

De acordado com dados fornecidos pela prefeitura adotou-se o percentual de 68,18% referente a encargos sociais, fator de utilização de 1,5 para motoristas e 0,9 para fiscais.

Pessoal de Manutenção

Neste item, estão englobadas as despesas com pessoal de manutenção. De acordo com a metodologia da ANTP, os valores de referência comumente adotados no mercado de serviços de transporte coletivo urbano varia entre 20% e 28%. Considerando que o transporte municipal tem linhas urbanas e rurais, adotou-se a favor da segurança, o valor de 25% a incidir somente sobre o custo com pessoal de operação apurado mensalmente.

Pessoal Administrativo

Neste item, estão englobadas as despesas com pessoal administrativo. O percentual admitido para esta despesa foi dimensionado com base na análise dos dados obtidos junto a empresas pesquisadas em diversas cidades. A metodologia da ANTP também recomenda valores entre 20% e 28%. Do mesmo modo será adotado o valor de 25% a incidir somente sobre o custo com pessoal de operação apurado mensalmente.

Destaca-se que o percentual de 25% para manutenção e administrativo é condizente com o enviado pelo operador, o qual afirma que as despesas de manutenção, administrativo e diretoria representa 50% em relação ao pessoal operacional.

Pró-Labore da Diretoria

Os proprietários das empresas operadoras, responsáveis pela administração e desenvolvimento de trabalhos que visem dar à atividade maior eficiência com menor custo, devem ser remunerados pela função que exercem. Dessa forma, propõe-se a inclusão do item pró-labore na estrutura da

planilha de custos com valor de R\$ 4.082,50 mensais valor estimado com base na metodologia ANTP considerando 1 diretor com estimativa de salário para faixa de tamanho de empresa proporcional a frota média de 5 a 11 veículos.

1.4.4 Despesas administrativas

Despesas Gerais

São considerados neste item diversos custos necessários à execução dos serviços, tais como: material de expediente, energia elétrica, água, comunicações e outras despesas não diretamente ligadas à operação.

Considerou-se o total de R\$19.067 por mês para as despesas administrativas de acordo com os valores gastos atualizados para 2020 com a taxa IGP-M.

Vale ressaltar que os dados recebidos de investimento em infraestrutura, terreno e edificações não foram considerados devido à ausência de notas fiscais e pelo fato do operador apresentar comprovante de aluguel através da declaração da imobiliária, sendo assim considerou-se o custo de locação da garagem.

O valor das despesas administrativas foram divididos entre o sistema urbano e rural. Vale destacar que realizou-se a divisão ponderada dos custos administrativos de acordo com a quilometragem rodada de cada sistema, ou seja, adotou-se portanto 67% dos custos administrativos para o sistema urbano e 33% para o sistema rural.

A tabela a seguir exemplifica os itens considerados e os valores mensais para os sistemas urbano e rural.

Tabela 4: Despesas Administrativas

	Insumos	Urbano	Rural	Total
1	Telefonia e internet	R\$ 677	R\$ 333	R\$ 1.010
2	Água	R\$ 113	R\$ 56	R\$ 169
3	Luz	R\$ 636	R\$ 313	R\$ 950
4	Vigilância	R\$ 1.776	R\$ 875	R\$ 2.650
5	Aluguel (garagem + escritório)	R\$ 2.200	R\$ 1.084	R\$ 3.284
6	Locação Bilhetagem	R\$ 435	R\$ 214	R\$ 650
7	Informática	R\$ 435	R\$ 214	R\$ 650
8	EPI	R\$ 144	R\$ 71	R\$ 215
9	Medicina Trabalho	R\$ 335	R\$ 165	R\$ 499
10	Contabilidade	R\$ 769	R\$ 379	R\$ 1.148
11	Jurídico	R\$ 769	R\$ 379	R\$ 1.148
12	Material escritório	R\$ 423	R\$ 208	R\$ 632

	Insumos	Urbano	Rural	Total
13	Veículo de apoio	R\$ 2.288	R\$ 1.127	R\$ 3.415
14	Outras despesas administrativas	R\$ 769	R\$ 379	R\$ 1.148
15	Despesa Terminal	R\$ 1.005	R\$ 495	R\$ 1.010
	TOTAL	R\$ 12.775	R\$ 6.292	R\$ 19.067

Seguro de Responsabilidade Civil, IPVA / Licenciamento

Os valores referentes ao seguro obrigatório, ao seguro de responsabilidade civil e licenciamento são os mesmos para todos os veículos, bastando, portanto, somar o valor dos seguros para cada veículo para encontrar a despesa anual com seguros. De acordo com legislação vigente veículos utilizados para transporte coletivo tem isenção de IPVA. Foram utilizados valores vigentes da região recebidos da prefeitura e empresa operadora, conforme a real composição da frota. Por exemplo: o valor de R\$2500,00 de seguro de responsabilidade civil por veículo e R\$67,00 de DPVAT + Licenciamento..

1.5 TRIBUTOS

Todos os tributos (impostos, contribuições e taxas) que incidem sobre a receita operacional das empresas operadoras devem ser incluídos na planilha de custos. Os principais tributos incidentes sobre a atividade são Impostos sobre Serviços (ISS), Contribuição Social sobre o Faturamento (COFINS), Programa de Integração Social (PIS) e Taxa de Gerenciamento. A alíquota do ISS é de 4%, e a Taxa de Gerenciamento adotada é de 2,5%.

A Lei nº 12.860, de 11 de setembro de 2013, reduziu a 0% (zero por cento) a alíquota da Contribuição para o Financiamento da Seguridade Social – COFINS incidente sobre a receita decorrente da prestação de serviços regulares de transporte coletivo municipal de passageiros.

A Lei nº 12.860, de 11 de setembro de 2013, reduziu a 0% (zero por cento) a alíquota da Contribuição para os Programas de Integração Social e de Formação do Patrimônio do Servidor Público – PIS/PASEP incidente sobre a receita decorrente da prestação de serviços regulares de transporte coletivo municipal de passageiros.

1.6 CONSIDERAÇÕES SOBRE AS PLANILHAS DE CÁLCULO TARIFÁRIO

No anexo II são apresentadas as planilhas de cálculo tarifário para o Sistema de Transporte Coletivo Urbano e Rural de São Mateus do Sul.

Com o intuito de equilibrar o sistema, o cálculo tarifário foi realizado com unificação dos subsistemas rurais em lote único, ou seja, tarifa única para todas as linhas do sistema rural. Os sistemas urbano e rural foram calculados sem cobrador, com bilhetagem, com idade média da frota de 5 anos e frota otimizada com 5 veículos, (2 para as linhas urbanas, 2 para as linhas rurais e 1 veículo reserva). Sendo assim a operação das 7 linhas será realizada com 4 veículos, além de 1 reserva. A Tabela a seguir apresenta o cálculo tarifário dos sistemas urbano e rural (com valor único para todas as linhas) pelas metodologias GEIPOT e ANTP.

Tabela 5 apresenta o cálculo tarifário dos sistemas urbano e rural (com valor único para todas as linhas) pelas metodologias GEIPOT e ANTP.

Tabela 5: Cálculo Tarifário Urbano e Rural – Idade Média da Frota de 5 anos - Metodologia GEIPOT x ANTP

Linha	Sistema	Lote	Frota Operante	Tipo de Veículo	SBE	Cobrador	Tarifa GEIPOT	Tarifa ANTP
Vila Bom Jesus	Urbano	Único	2	Ônibus Básico	Sim	Não	R\$ 5,31	R\$ 5,70
Vila Palmeirinha								
Fluviópolis	Rural	Único	2	Ônibus Básico	Sim	Não	R\$ 37,15	R\$ 37,16
Cambará								
Passo do Meio								
Faxinal dos Ilhéus								
Faxinal dos Elias								

Com o intuito de reduzir o custo do transporte urbano e rural, flexibilizou-se a idade média da frota para 7,5 anos (idade regular aceitável de acordo com bibliografia técnica especializada), obtendo o cálculo tarifário dos sistemas urbano e rural com redução média de 7% e 11%, respectivamente. Os cálculos pelas metodologias GEIPOT e ANTP são apresentados na Tabela a seguir.

Tabela 6: Cálculo Tarifário Urbano e Rural – Idade Média da Frota de 7,5 anos - Metodologia GEIPOT x ANTP

Linha	Sistema	Lote	Frota Operante	Tipo de Veículo	SBE	Cobrador	Tarifa GEIPOT	Tarifa ANTP
Vila Bom Jesus	Urbano	Único	2	Ônibus Básico	Sim	Não	R\$ 4,82	R\$ 5,41
Vila Palmeirinha								
Fluviópolis	Rural	Único	2	Ônibus Básico	Sim	Não	R\$ 32,60	R\$ 33,03
Cambará								
Passo do Meio								
Faxinal dos Ilhéus								
Faxinal dos Elias								

Embora se entenda que seja mais viável a operação do sistema rural com tarifa única para propiciar equilíbrio do sistema, a pedido do órgão fiscalizador calculou-se o custo segregado de cada linha rural para analisar a viabilidade de cada uma. Vale destacar que considerou-se a o percentual de quilometragem percorrida de cada linha para calcular a proporção da frota operante utilizada, para o cálculo tarifário de cada linha utilizou-se também o fator de utilização de fiscais proporcional equivalente a 0,5 para cada linha e a quantidade de passageiros pagantes, conforme apresentado na Tabela a seguir.

Tabela 7: Indicadores das Linhas Rurais para Cálculo Isolado

Linha	KM Mensal	% km percorrida	Frota proporcional utilizada (veíc)	Passageiros pagantes	Passageiros gratuitos
Fluviópolis	2280	44%	0,88	907	249
Cambará	600	12%	0,23	105	63
Passo do Meio	800	15%	0,31	153	85
Faxinal dos Ilhéus	312	6%	0,12	191	42
Faxinal dos Elias	1200	23%	0,46	470	145
TOTAL	5192	100%	2	1826	584

Portanto, a tabela a seguir apresenta o cálculo tarifário das 5 linhas rurais pelas metodologias GEIPOT e ANTP.

Tabela 8: Cálculo Tarifário Isolado das Linhas Rurais – Idade Média de 5 anos

Linha	Sistema	Lote	Frota Operante	Tipo de Veículo	SBE	Cobrador	Tarifa GEIPOT	Tarifa ANTP
Fluviópolis	Rural	Único	2	Ônibus Básico	Sim	Não	R\$ 29,95	R\$ 30,00
Cambará							R\$ 66,75	R\$ 69,32
Passo do Meio							R\$ 61,62	R\$ 63,03
Faxinal dos Ilhéus							R\$ 19,05	R\$ 20,91
Faxinal dos Elias							R\$ 29,95	R\$ 29,98
Média Rural							R\$ 41,46	R\$ 42,65

Observou-se que a operação das linhas rurais de maneira isolada ocasiona em aumento do valor da tarifa, comprovado pelo valor médio das 5 linhas superior ao valor da tarifa única pelas 2 metodologias (aumento médio de 17%).

Por fim, avaliou-se ainda a operação dos 2 sistemas com subsídio do transporte coletivo rural. Considerando a baixa receita do transporte rural, com o intuito de reduzir a tarifa, calculou-se a tarifa dos sistemas urbano e rural com a totalidade dos gastos administrativos sendo custeados pelo sistema urbano. Ou seja, desconsiderou-se o rateio proporcionalmente das despesas administrativas de acordo com a quilometragem percorrida de 67% (urbano) e 33% (rural), atribuindo 100% da despesa administrativa no valor mensal de R\$19.067,00 custeada pelo transporte urbano, conforme apresentado na Tabela a seguir.

Tabela 9: Cálculo Tarifário Urbano e Rural – Idade Média da Frota de 5 anos – 100% Despesa Adm. Sistema Urbano

Linha	Sistema	Lote	Frota Operante	Tipo de Veículo	SBE	Cobrador	Tarifa GEIPOT	Tarifa ANTP
Vila Bom Jesus	Urbano	Único	2	Ônibus Básico	Sim	Não	R\$ 5,95	R\$ 6,15
Vila Palmeirinha								
Fluviópolis	Rural	Único	2	Ônibus Básico	Sim	Não	R\$ 28,29	R\$ 30,53
Cambará								
Passo do Meio								
Faxinal dos Ilhéus								
Faxinal dos Elias								

2 CONCLUSÃO

O cálculo do sistema de transporte coletivo urbano e rural do município de São Mateus do Sul foi concebido utilizando como referência o sistema atualmente em operação. Considerando o diagnóstico atual com alto índice de gratuidade e deficiências operacionais, as propostas analisadas consistem em otimizar o sistema com operação dos subsistemas (urbano e rural) em lotes únicos e tarifa única para cada subsistema a fim de obter maior equilíbrio de custos x tarifa.

As propostas de cálculo tarifário foram avaliadas segundo os indicadores operacionais e também de acordo com as metodologias GEIPOT, ANTP e indicadores de mercado.

A alta discrepância em relação às tarifas vigentes refletem a ineficiência no processo de análise de reajuste tarifário do transporte coletivo, bem como análise de demanda, prestação de serviço sem a qualidade adequada, etc. Além disso, vale salientar o alto custo do transporte coletivo rural devido à baixa demanda e a maior quilometragem das linhas, se comparado ao sistema de transporte coletivo municipal urbano.

Contudo, reitera-se o fato de que, por mais que determinadas localidades tenham baixa rentabilidade do ponto de vista econômico (receita da linha), devem sim ser providas de acessibilidade, uma vez que o transporte público, deve ser visto como política pública assim como os serviços básicos de saúde, educação e saneamento, portanto deve estar servindo à promoção da acessibilidade a todas as regiões do município.

Digno de nota o fato de que, a grande maioria dos usuários do transporte coletivo rural têm renda familiar de até 1 salário mínimo. Portanto, o transporte rural deve ser visto como política pública com tarifa acessível, tendo em vista que o aumento da tarifa irá acarretar em possível redução do número de usuários considerando o perfil sócio econômico dos mesmos. Sendo assim, deve-se haver equilíbrio para que o sistema não fique ocioso e consequentemente não se torne improdutivo ou oneroso.

Ressalta-se ainda que é possível melhorar a **viabilidade** (tarifa) destas linhas, caso a concessão seja feita com inserção de algum subsídio à tarifa.

3 ANEXO I – INSUMOS CÁLCULO TARIFÁRIO

A Tabela 10 e a Tabela 11 apresentam os insumos utilizados para o cálculo tarifário, com as respectivas unidades e fonte.

Tabela 10: Insumos de Preços Estimados

Preços Estimados			
Item	Custo R\$	Unid	Fonte
Óleo Diesel S10	R\$ 3,84	L	Informado pelo operador e Cotação ANP
Agente Redutor Líquido Automotivo ARLA 32	R\$ 0,20	R\$/l	Pesquisa de mercado
Coeficiente de consumo ARLA 32	0,030	adimensional	Informado pelo operador
Fator de correlação de custos ambientais	0,0125	adimensional	Coeficiente médio ANTP
Pneu Veículo Ônibus Básico	R\$ 2.180,00	Unid	Nota fiscal recebida – valor atualizado para 2020
Recapagem Veículo Ônibus Básico	R\$ 515,00	Unid	Nota fiscal recebida – valor atualizado para 2020
Preço ponderado de chassi para Veículo Ônibus Básico	R\$ 265.397,20	Unid	Nota fiscal recebida – valor atualizado para 2020
Preço ponderado de carroceria para Veículo Ônibus Básico	R\$ 185.778,00	Unid	Nota fiscal recebida – valor atualizado para 2020
Salário Motorista	R\$ 2.028,00	R\$/mês	Acordo coletivo
Salário Fiscal	R\$ 2.028,00	R\$/mês	Acordo coletivo
Salário Diretoria	R\$ 4.082,50	R\$/mês	Estimativa pela Planilha ANTP
IPVA	R\$ 0,00	R\$/veic.	Isento
Seguro Responsabilidade Civil	R\$ 2.500,00	R\$/veic.	Nota fiscal recebida – valor atualizado para 2020
Seguro DPVAT + Licenciamento	R\$ 67,00	R\$/veic.	Dado recebido da prefeitura / operador
Benefício Mensal	R\$ 500,00	R\$/veículo/mês	Acordo coletivo
Locação de veículo de apoio	R\$3500,00	Mês	Dado recebido da prefeitura / operador
Serviços prestados em terminais/estações	R\$1500,00	Mês	Dado recebido da prefeitura / operador

Tabela 11: Insumos de dados Operacionais

Dados operacionais.			
Item	Coef.	Unid	Fonte
FU Fiscal Despachante	0,9	fiscal/veículo	Dimensionamento recebido de horas trabalhadas
Coeficiente Consumo Combustível	0,41 e 0,45	l/km	Valor médio e máximo de ônibus urbano ANTP (para urbano e rural, respec.)
Coeficiente Consumo Lubrificante	0,0265 e 0,02901	l/km	Valor médio e máximo de ônibus urbano ANTP (para urbano e rural, respec.)
Peças e acessórios	0,0083	%/mês	Valor máximo GEIPOT
Número Recapagens	3	Unid	Limite superior GEIPOT
Vida Útil	48.819 e 37.890	km	Média de durabilidade na região para urbano e rural, respec.
Vida Útil Veículo Ônibus Básico	10	anos	Bibliografia Técnica
Idade Média da Frota	5	anos	Bibliografia Técnica
FU Motorista	1,5	motoristas/veículo	Dimensionamento recebido de horas trabalhadas
Valor Residual Veículo Ônibus Básico	10%	%	ANTP
Taxa de Remuneração do Capital	12%	%	GEIPOT
Encargo Social	68,18%	%	Dado recebido da prefeitura / operador
Coef. Pessoal Manutenção	0,25	%/Pes. Op.	Valor médio ANTP
Coef. Pessoal Administrativo	0,25	%/Pes. Op.	Valor médio ANTP
Coef. Despesas Gerais (Locação garagem, água, luz, GPS, etc)	0,0095 e 0,007	%/PVN	Notas fiscais recebidas atualizada para 2020 com despesa mensal de R\$19.067 dividida proporcionalmente entre urbano (67%) e rural (33%)
Depreciação de Máquinas, Instalações e Equipamentos	0,0001	%/PVN	GEIPOT
Remuneração de Almoxarifado	0,0003	%/PVN	GEIPOT
Remuneração de Máquinas, Instalações e Equipamentos	0,0004	%/PVN	GEIPOT

4 ANEXO III – PLANILHA DE CÁLCULO TARIFÁRIO

4.1 LINHA URBANA GEIPOT (FROTA COM IDADE MÉDIA DE 5 ANOS)

INSUMOS BÁSICOS *

4.0400	Preço de um litro de combustível	2.028,00	Salário base mensal de motorista
2.180,00	Preço de um pneu novo para veículo leve	0,00	Salário base mensal de cobrador
2.180,00	Preço de um pneu novo p/veículo pesado	2.028,00	Salário base mensal de fiscal/despachante
2.180,00	Preço de um pneu novo p/veículo especial	500,00	Benefício mensal total
515,00	Preço de uma recapagem para veículo leve	2.739,00	Remuneração mensal total da diretoria
515,00	Preço de uma recapagem p/veículo pesado	7.500,00	Despesa anual (Frota Total) c/seguro resp. civil
515,00	Preço de uma recapagem p/veículo especial	67,00	Despesa anual com seguro obrigatório por veículo
0,00	Preço de uma câmara-de-ar para veículo leve	0,00	Despesa anual (Frota Total) com o IPVA
0,00	Preço de uma câmara-de-ar p/veículo pesado		
0,00	Preço de uma câmara-de-ar p/veículo especial		
0,00	Preço de um protetor para veículo leve		
0,00	Preço de um protetor para veículo pesado		
0,00	Preço de um protetor para veículo especial		
265.397,20	Preço ponderado de um chassi novo p/veículo leve		
265.397,20	Preço ponderado de um chassi novo p/veic. pesado		
452.000,00	Preço ponderado de um chassi novo p/veic. especial		
185.778,00	Preço ponderado de uma carroceria nova p/veic. leve		
185.778,00	Preço ponderado de uma carroceria nova p/veic. pesado		
456.000,00	Preço ponderado de uma carroceria nova p/veic. especial		

* Valores em R\$

Dados Operacionais

Retornar

DADOS OPERACIONAIS

Faixa (anos)	Frota Total Veíc. Leve		Frota Total Veíc. Pesado		Frota Total Veíc. Especial			
	Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria		
0-1							1	Frota Reserva (veículos)
1-2							5.177	Passageiros Transp. Com Desconto (pass./mês)
2-3							100,00	Desconto (%)
3-4							18.470	Passageiros Transp. Sem Desconto (pass./mês)
4-5	3	3					11.428,00	Quilometragem Produtiva (km/mês)
5-6								Quilometragem Improdutiva (km/mês)
6-7								
7-8								
8-9								
9-10								
10-11								
11-12								
+de 12								

5.714 PMM
1,6162 IPK

Coeficientes

Retornar

Frota Leve	3
Frota Pesado	
Frota Especial	
Frota Total	3
Frota Operante	2

COEFICIENTES E PERCENTUAIS

Custo Variável	
0,4100	(l/km) Coef. consumo combustível p/veic. leve
0,4100	(l/km) Coef. consumo combustível p/veic. pesado
0,4100	(l/km) Coef. consumo combustível p/veic. especial
0,0265	(l/km) Coeficiente de consumo de lubrificantes
0,0083	(%/mês) Coef. cons. peças e acessórios p/veic. leve
0,0083	(%/mês) Coef. cons. peças e acessórios p/veic. pesado
0,0083	(%/mês) Coef. cons. peças e acessórios p/veic. especial
3,00	(unid.) Número de recapagens para veículo leve
3,00	(unid.) Número de recapagens para veículo pesado
3,00	(unid.) Número de recapagens para veículo especial
48.819	(km) Vida útil total do pneu para veículo leve
48.819	(km) Vida útil total do pneu para veículo pesado
48.819	(km) Vida útil total do pneu para veículo especial

Custo Fixo	
10	(anos) Vida economicamente útil veículo leve
10	(anos) Vida economicamente útil veic. pesado
12	(anos) Vida economicamente útil veic. especial
10,00	(%) Valor residual do veículo leve
10,00	(%) Valor residual do veículo pesado
10,00	(%) Valor residual do veículo especial
12,0	(%) Taxa de juros
68,18	(%) Encargo social de motorista
0,00	(%) Encargo social de cobrador
68,18	(%) Encargo social de fiscal/despachante
1,50	(H/veic.) Fator de Utilização de motorista
0,00	(H/veic.) Fator de Utilização de cobrador
0,90	(H/veic.) Fator de Utilização de fiscal/despachante
0,2500	(%/Pes.Op.) Coeficiente de pessoal de manutenção
0,2500	(%/Pes.Op.) Coeficiente de pessoal administrativo
0,0095	(%/PVN) Coeficiente de despesas gerais
6,50	(%) Soma das alíquotas sobre a receita (Tributos)

Visualizar Limites

Visualizar Tarifa

Retornar

Retornar Menu Principal

RESUMO DO CÁLCULO FINAL DA TARIFA

	R\$/v./mês	R\$/mês	R\$/km	% Custo	% Total	% c/Trib.
Combustível			1,6564	57,5803	20,6270	19,2862
Lubrificantes			0,1071	3,7231	1,3337	1,2470
Rodagem			0,4578	15,9147	5,7011	5,3305
Peças e Acessórios			0,6554	22,7820	8,1612	7,6307
Custo Variável Total			2,8767	100,00	35,82	33,49
Depreciação	3.629,53	10.888,60	0,9528	18,49	11,87	11,09
Veículos	3.584,42	10.753,25	0,9410	18,26	11,72	10,96
Máq. Inst. e Equipamentos	45,12	135,35	0,0118	0,23	0,15	0,14
Remuneração	2.259,37	6.778,12	0,5931	11,51	7,39	6,91
Veículos	1.943,55	5.830,65	0,5102	9,90	6,35	5,94
Máq. Inst. e Equipamentos	180,47	541,41	0,0474	0,92	0,59	0,55
Almoxarifado	135,35	406,06	0,0355	0,69	0,44	0,41
Despesas com Pessoal	13.897,99	27.795,97	2,4323	47,20	30,29	28,32
Operação	8.185,66	16.371,31	1,4326	27,80	17,84	16,68
Manutenção	2.046,41	4.092,83	0,3581	6,95	4,46	4,17
Administrativo	2.046,41	4.092,83	0,3581	6,95	4,46	4,17
Benefícios	250,00	500,00	0,0438	0,85	0,54	0,51
Remuneração Diretoria	1.369,50	2.739,00	0,2397	4,65	2,98	2,79
Despesas Administrativas	4.477,52	13.432,57	1,1754	22,81	14,64	13,69
Gerais	4.263,61	12.790,82	1,1193	21,72	13,94	13,03
Seguro Resp. Civil	208,33	625,00	0,0547	1,06	0,68	0,64
Seguro Obrigatório	5,58	16,75	0,0015	0,03	0,02	0,02
IPVA	0,00	0,00	0,0000	0,00	0,00	0,00
Custo Fixo Total	24.264,41	58.895,25	5,1536	100,00	64,18	60,01
Custo Total			8,0303		100,00	93,50
Custo Total c/Tributos			8,5885			6,50

3-TC Urbano São Mateus do Sul
01/2020

Tarifa

R\$

5,3140

Imprimir

Retornar

4.2 LINHA URBANA ANTP (FROTA COM IDADE MÉDIA DE 5 ANOS)

QUADRO RESUMO DOS CUSTOS (R\$/MÊS)						
DESCRIÇÃO	VALOR MENSAL		CUSTO/KM		CUSTO/VEÍCULO	%
CUSTOS VARIÁVEIS						
Combustível (CMB).....	R\$	17.992,24	R\$	1,57	R\$ 5.997,41	51,05%
Lubrificantes (CLB).....	R\$	1.162,91	R\$	0,10	R\$ 387,64	3,30%
ARLA 32 (CAR).....	R\$	421,69	R\$	0,04	R\$ 140,56	1,20%
Material de rodagem (CRD).....	R\$	5.231,89	R\$	0,46	R\$ 1.743,96	14,85%
Peças e acessórios (CPA).....	R\$	9.023,50	R\$	0,79	R\$ 3.007,83	25,60%
Custos ambientais (CAB).....	R\$	1.409,92	R\$	0,12	R\$ 469,97	4,00%
TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS	R\$	35.242,17	R\$	3,08	R\$ 11.747,39	100%
CUSTOS FIXOS						
Pessoal						
Operação	R\$	23.721,27	R\$	2,08	R\$ 7.907,09	39,19%
Manutenção, administrativo e diretoria (DMA).....	R\$	11.860,64	R\$	1,04	R\$ 3.953,55	19,60%
subtotal	R\$	35.581,91	R\$	3,11	R\$ 11.860,64	58,79%
Administrativas						
Despesas gerais (CDG).....	R\$	7.281,00	R\$	0,64	R\$ 2.427,00	12,03%
DPVAT e licenciamento (CDS).....	R\$	16,75	R\$	0,00	R\$ 5,58	0,03%
IPVA.....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
Seguros (CRD).....	R\$	625,00	R\$	0,05	R\$ 208,33	1,03%
Outras despesas operacionais (CCM).....	R\$	1.005,00	R\$	0,05	R\$ 335	1,66%
subtotal	R\$	8.927,75	R\$	0,75	R\$ 2.975,92	14,75%
Depreciação						
Veículos da frota (DVE).....	R\$	8.214,29	R\$	0,72	R\$ 2.738,10	13,57%
Edificações e equipamentos de garagem (DED).....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
Equipamentos de bilhetagem e ITS (DEQ).....	R\$	902,35	R\$	0,08	R\$ 300,78	1,49%
Veículos de apoio (DVA).....	R\$	466,67	R\$	0,04	R\$ 155,56	0,77%
Infraestrutura (DIN).....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
subtotal	R\$	9.583,30	R\$	0,84	R\$ 3.194,43	15,83%
Remuneração						
Veículos da frota (RVE).....	R\$	1.339,43	R\$	0,12	R\$ 446,48	2,21%
Terrenos, edificações e equipamentos de garagem (RTE).....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
Almoxarifado (RAL).....	R\$	428,62	R\$	0,04	R\$ 142,87	0,71%
Equipamentos de bilhetagem e ITS (REQ).....	R\$	107,15	R\$	0,01	R\$ 35,72	0,18%
Veículos de apoio (RVA).....	R\$	69,27	R\$	0,01	R\$ 23,09	0,11%
Infraestrutura (RIN).....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
subtotal	R\$	1.944,47	R\$	0,17	R\$ 648,16	3,21%
Outras despesas						
Locação dos equipamentos e sistemas de bilhetagem e ITS (CLQ).....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
Locação de garagem (CLG).....	R\$	2.200,00	R\$	0,19	R\$ 733,33	3,63%
Locação de veículos de Apoio (CLA).....	R\$	2.288,00	R\$	0,20	R\$ 762,67	3,78%
subtotal	R\$	4.488,00	R\$	0,39	R\$ 1.496,00	7,42%
TOTAL CUSTOS FIXOS	R\$	60.525,43	R\$	4,87	R\$ 18.679,14	100%
TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS E FIXOS						
	R\$	95.767,60	R\$	7,95	R\$ 30.426,53	
REMUNERAÇÃO PELA PRESTAÇÃO DE SERVIÇO (RPS)						
	R\$	2.738,95	R\$	0,24	R\$ 912,98	
TRIBUTAÇÃO						
Lei Federal nº 12.715 (INSS).....						0,00%
ISSQN.....						4,00%
ICMS.....						0,00%
Taxa de gerenciamento.....						2,50%
PIS.....						0,00%
COFINS.....						0,00%
Outros.....						0,00%
SOMA DAS ALÍQUOTAS DOS TRIBUTOS DIRETOS						6,50%
TOTAL DE TRIBUTOS	R\$	6.848,05	R\$	0,53	R\$ 2.037,07	
CUSTO TOTAL						
	R\$	105.354,60	R\$	8,73	R\$ 33.376,59	

Tarifa Pública	R\$ 5,70
Custo total	R\$ 105.354,60
Passageiros pagantes	18.470
Subsídio	R\$ 0,00

4.3 LINHA RURAL GEIPOT (FROTA COM IDADE MÉDIA DE 5 ANOS)

INSUMOS BÁSICOS *

4,0400	Preço de um litro de combustível	2.028,00	Salário base mensal de motorista
2.180,00	Preço de um pneu novo para veículo leve	0,00	Salário base mensal de cobrador
2.180,00	Preço de um pneu novo p/veículo pesado	2.028,00	Salário base mensal de fiscal/despachante
2.180,00	Preço de um pneu novo p/veículo especial	500,00	Benefício mensal total
515,00	Preço de uma recapagem para veículo leve	1.348,00	Remuneração mensal total da diretoria
515,00	Preço de uma recapagem p/veículo pesado	5.000,00	Despesa anual (Frota Total) c/seguro resp. civil
515,00	Preço de uma recapagem p/veículo especial	67,00	Despesa anual com seguro obrigatório por veículo
0,00	Preço de uma câmara-de-ar para veículo leve	0,00	Despesa anual (Frota Total) com o IPVA
0,00	Preço de uma câmara-de-ar p/veículo pesado		
0,00	Preço de uma câmara-de-ar p/veículo especial		
0,00	Preço de um protetor para veículo leve		
0,00	Preço de um protetor para veículo pesado		
0,00	Preço de um protetor para veículo especial		
265.397,20	Preço ponderado de um chassi novo p/veículo leve		
265.397,20	Preço ponderado de um chassi novo p/veic. pesado		
452.000,00	Preço ponderado de um chassi novo p/veic. especial		
185.778,00	Preço ponderado de uma carroceria nova p/veic. leve		
185.778,00	Preço ponderado de uma carroceria nova p/veic. pesado		
456.000,00	Preço ponderado de uma carroceria nova p/veic. especial		

* Valores em R\$

Dados Operacionais

Retornar

DADOS OPERACIONAIS

Faixa (anos)	Frota Total Veíc. Leve		Frota Total Veíc. Pesado		Frota Total Veíc. Especial		
	Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria	
0-1							Frota Reserva (veículos)
1-2							584
2-3							Passageiros Transp. Com Desconto (pass./mês)
3-4							100,00
4-5							Desconto (%)
5-6	2	2					1.826
6-7							Passageiros Transp. Sem Desconto (pass./mês)
7-8							5.192,00
8-9							Quilometragem Produtiva (km/mês)
9-10							Quilometragem Improdutiva (km/mês)
10-11							
11-12							
+de 12							

2.596 PMM

0,3517 IPK

Coeficientes

Retornar

Frota Leve	2
Frota Pesado	
Frota Especial	
Frota Total	2
Frota Operante	2

COEFICIENTES E PERCENTUAIS

Custo Variável			Custo Fixo		
0,4500	(l/km)	Coef. consumo combustível p/veic. leve	10	(anos)	Vida economicamente útil veículo leve
0,4500	(l/km)	Coef. consumo combustível p/veic. pesado	10	(anos)	Vida economicamente útil veic. pesado
0,4500	(l/km)	Coef. consumo combustível p/veic. especial	12	(anos)	Vida economicamente útil veic. especial
0,0290	(l/km)	Coeficiente de consumo de lubrificantes	10,00	(%)	Valor residual do veículo leve
0,0083	(%/mês)	Coef. cons. peças e acessórios p/veic. leve	10,00	(%)	Valor residual do veículo pesado
0,0083	(%/mês)	Coef. cons. peças e acessórios p/veic. pesado	10,00	(%)	Valor residual do veículo especial
0,0083	(%/mês)	Coef. cons. peças e acessórios p/veic. especial	12,0	(%)	Taxa de juros
3,00	(unid.)	Número de recapagens para veículo leve	68,18	(%)	Encargo social de motorista
3,00	(unid.)	Número de recapagens para veículo pesado	0,00	(%)	Encargo social de cobrador
3,00	(unid.)	Número de recapagens para veículo especial	68,18	(%)	Encargo social de fiscal/despachante
37,890	(km)	Vida útil total do pneu para veículo leve	1,50	(H/veic.)	Fator de Utilização de motorista
37,890	(km)	Vida útil total do pneu para veículo pesado	0,00	(H/veic.)	Fator de Utilização de cobrador
37,890	(km)	Vida útil total do pneu para veículo especial	0,90	(H/veic.)	Fator de Utilização de fiscal/despachante
			0,2500	(%/Pes.Op.)	Coeficiente de pessoal de manutenção
			0,2500	(%/Pes.Op.)	Coeficiente de pessoal administrativo
			0,0070	(%/PVN)	Coeficiente de despesas gerais
			6,50	(%)	Soma das alíquotas sobre a receita (Tributos)

Visualizar Limites

Visualizar Tarifa

Retornar

Retornar Menu Principal

RESUMO DO CÁLCULO FINAL DA TARIFA

	R\$/v./mês	R\$/mês	R\$/km	% Custo	% Total	% c/Trib.
Combustível			1,8180	45,8214	14,8819	13,9146
Lubrificantes			0,1172	2,9540	0,3594	0,8970
Rodagem			0,5899	14,8672	4,8285	4,5147
Peças e Acessórios			1,4425	36,3575	11,8082	11,0406
Custo Variável Total			3,9676	100,00	32,48	30,37
Depreciação	3.032,13	6.064,26	1,1680	14,16	9,56	8,94
Veículos	2.987,01	5.974,03	1,1506	13,95	9,42	8,81
Máq. Inst. e Equipamentos	45,12	90,24	0,0174	0,21	0,14	0,13
Remuneração	1.829,24	3.658,48	0,7046	8,54	5,77	5,39
Veículos	1.513,42	3.026,84	0,5830	7,07	4,77	4,46
Máq. Inst. e Equipamentos	180,47	360,94	0,0695	0,84	0,57	0,53
Almoxarifado	135,35	270,71	0,0521	0,63	0,43	0,40
Despesas com Pessoal	13.202,49	26.404,97	5,0857	61,66	41,63	38,92
Operação	8.185,66	16.371,31	3,1532	38,23	25,81	24,13
Manutenção	2.046,41	4.092,83	0,7883	9,56	6,45	6,03
Administrativo	2.046,41	4.092,83	0,7883	9,56	6,45	6,03
Benefícios	250,00	500,00	0,0963	1,17	0,79	0,74
Remuneração Diretoria	674,00	1.348,00	0,2596	3,15	2,13	1,99
Despesas Administrativas	3.349,58	6.699,17	1,2903	15,64	10,56	9,88
Gerais	3.135,67	6.271,34	1,2079	14,64	9,89	9,24
Seguro Resp. Civil	208,33	416,67	0,0803	0,97	0,66	0,61
Seguro Obrigatório	5,58	11,17	0,0022	0,03	0,02	0,02
IPVA	0,00	0,00	0,0000	0,00	0,00	0,00
Custo Fixo Total	21.413,44	42.826,88	8,2486	100,00	67,52	63,13
Custo Total			12,2162		100,00	93,50
Custo Total c/Tributos			13,0655			6,50

19-TC Rural São Mateus do Sul
01/2020

Tarifa

RS

37,1500

Imprimir

Retornar

4.4 LINHA RURAL ANTP (FROTA COM IDADE MÉDIA DE 5 ANOS)

QUADRO RESUMO DOS CUSTOS (R\$/MÊS)						
DESCRIÇÃO	VALOR MENSAL		CUSTO/KM		CUSTO/VEÍCULO	%
CUSTOS VARIÁVEIS						
Combustível (CMB).....	R\$	8.971,78	R\$	1,73	R\$ 4.485,89	40,81%
Lubrificantes (CLB).....	R\$	578,38	R\$	0,11	R\$ 289,19	2,63%
ARLA 32 (CAR).....	R\$	350,46	R\$	0,07	R\$ 175,23	1,59%
Material de rodagem (CRD).....	R\$	3.062,58	R\$	0,59	R\$ 1.531,29	13,93%
Peças e acessórios (CPA).....	R\$	7.895,57	R\$	1,52	R\$ 3.947,78	35,91%
Custos ambientais (CAB).....	R\$	1.127,94	R\$	0,22	R\$ 563,97	5,13%
TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS	R\$	21.986,70	R\$	4,23	R\$ 10.993,35	100%
CUSTOS FIXOS						
Pessoal						
Operação	R\$	16.894,18	R\$	3,25	R\$ 8.447,09	42,22%
Manutenção, administrativo e diretoria (DMA).....	R\$	8.447,09	R\$	1,63	R\$ 4.223,55	21,11%
subtotal	R\$	25.341,27	R\$	4,88	R\$ 12.670,64	63,33%
Administrativas						
Despesas gerais (CDG).....	R\$	3.588,00	R\$	0,69	R\$ 1.794,00	8,97%
DPVAT e licenciamento (CDS).....	R\$	11,17	R\$	0,00	R\$ 5,58	0,03%
IPVA.....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
Seguros (CRD).....	R\$	416,67	R\$	0,08	R\$ 208,33	1,04%
Outras despesas operacionais (CCM).....	R\$	495,00	R\$	0,08	R\$ 247,5	1,24%
subtotal	R\$	4.510,83	R\$	0,85	R\$ 2.255,42	11,27%
Depreciação						
Veículos da frota (DVE).....	R\$	5.476,19	R\$	1,05	R\$ 2.738,10	13,68%
Edificações e equipamentos de garagem (DED).....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
Equipamentos de bilhetagem e ITS (DEQ).....	R\$	601,57	R\$	0,12	R\$ 300,78	1,50%
Veículos de apoio (DVA).....	R\$	466,67	R\$	0,09	R\$ 233,33	1,17%
Infraestrutura (DIN).....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
subtotal	R\$	6.544,42	R\$	1,26	R\$ 3.272,21	16,35%
Remuneração						
Veículos da frota (RVE).....	R\$	892,95	R\$	0,17	R\$ 446,48	2,23%
Terrenos, edificações e equipamentos de garagem (RTE).....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
Almoxarifado (RAL).....	R\$	375,04	R\$	0,07	R\$ 187,52	0,94%
Equipamentos de bilhetagem e ITS (REQ).....	R\$	71,44	R\$	0,01	R\$ 35,72	0,18%
Veículos de apoio (RVA).....	R\$	69,27	R\$	0,01	R\$ 34,64	0,17%
Infraestrutura (RIN).....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
subtotal	R\$	1.408,70	R\$	0,27	R\$ 704,35	3,52%
Outras despesas						
Locação dos equipamentos e sistemas de bilhetagem e ITS (CLQ).....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
Locação de garagem (CLG).....	R\$	1.084,00	R\$	0,21	R\$ 542,00	2,71%
Locação de veículos de Apoio (CLA).....	R\$	1.127,00	R\$	0,22	R\$ 563,50	2,82%
subtotal	R\$	2.211,00	R\$	0,43	R\$ 1.105,50	5,53%
TOTAL CUSTOS FIXOS	R\$	40.016,23	R\$	7,27	R\$ 18.902,61	100%
TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS E FIXOS		R\$ 62.002,93	R\$ 11,50	R\$ 29.895,96		
REMUNERAÇÃO PELA PRESTAÇÃO DE SERVIÇO (RPS)		R\$ 1.444,67	R\$ 0,28	R\$ 722,33		
TRIBUTAÇÃO						
Lei Federal nº 12.715 (INSS).....						0,00%
ISSQN.....						4,00%
ICMS.....						0,00%
Taxa de gerenciamento.....						2,50%
PIS.....						0,00%
COFINS.....						0,00%
Outros.....						0,00%
SOMA DAS ALÍQUOTAS DOS TRIBUTOS DIRETOS						6,50%
TOTAL DE TRIBUTOS		R\$ 4.410,80	R\$ 0,77	R\$ 1.990,19		
CUSTO TOTAL		R\$ 67.858,39	R\$ 12,54	R\$ 32.608,49		

Tarifa Pública	R\$ 37,16
Custo total	R\$ 67.858,39
Passageiros pagantes	1.826
Subsídio	R\$ 0,00

4.5 LINHA URBANA GEIPOT (FROTA COM IDADE MÉDIA DE 7,5 ANOS)

INSUMOS BÁSICOS *

4.0400	Preço de um litro de combustível	2.028,00	Salário base mensal de motorista
2.180,00	Preço de um pneu novo para veículo leve	0,00	Salário base mensal de cobrador
2.180,00	Preço de um pneu novo p/veículo pesado	2.028,00	Salário base mensal de fiscal/despachante
2.180,00	Preço de um pneu novo p/veículo especial	500,00	Benefício mensal total
515,00	Preço de uma recapagem para veículo leve	2.739,00	Remuneração mensal total da diretoria
515,00	Preço de uma recapagem p/veículo pesado	7.500,00	Despesa anual (Frota Total) c/seguro resp. civil
515,00	Preço de uma recapagem p/veículo especial	67,00	Despesa anual com seguro obrigatório por veículo
0,00	Preço de uma câmara-de-ar para veículo leve	0,00	Despesa anual (Frota Total) com o IPVA
0,00	Preço de uma câmara-de-ar p/veículo pesado		
0,00	Preço de uma câmara-de-ar p/veículo especial		
0,00	Preço de um protetor para veículo leve		
0,00	Preço de um protetor para veículo pesado		
0,00	Preço de um protetor para veículo especial		
265.397,20	Preço ponderado de um chassi novo p/veículo leve		
265.397,20	Preço ponderado de um chassi novo p/veic. pesado		
452.000,00	Preço ponderado de um chassi novo p/veic. especial		
185.778,00	Preço ponderado de uma carroceria nova p/veic. leve		
185.778,00	Preço ponderado de uma carroceria nova p/veic. pesado		
456.000,00	Preço ponderado de uma carroceria nova p/veic. especial		

* Valores em R\$

Dados Operacionais

Retornar

DADOS OPERACIONAIS

Faixa (anos)	Frota Total Veíc. Leve		Frota Total Veíc. Pesado		Frota Total Veíc. Especial			
	Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria		
0-1							1	Frota Reserva (veículos)
1-2							5.177	Passageiros Transp. Com Desconto (pass./mês)
2-3							100,00	Desconto (%)
3-4							18.470	Passageiros Transp. Sem Desconto (pass./mês)
4-5							11.428,00	Quilometragem Produtiva (km/mês)
5-6								Quilometragem Improdutiva (km/mês)
6-7								
7-8	3	3					5.714	PMM
8-9							1,6162	IPK
9-10								
10-11								
11-12								
+de 12								

Frota Leve	3
Frota Pesado	
Frota Especial	
Frota Total	3
Frota Operante	2

Coeficientes

Retornar

COEFICIENTES E PERCENTUAIS

Custo Variável			Custo Fixo		
0,4100	(l/km)	Coef. consumo combustível p/veic. leve	10	(anos)	Vida economicamente útil veículo leve
0,4100	(l/km)	Coef. consumo combustível p/veic. pesado	10	(anos)	Vida economicamente útil veic. pesado
0,4100	(l/km)	Coef. consumo combustível p/veic. especial	12	(anos)	Vida economicamente útil veic. especial
0,0265	(l/km)	Coeficiente de consumo de lubrificantes	10,00	(%)	Valor residual do veículo leve
0,0083	(%/mês)	Coef. cons. peças e acessórios p/veic. leve	10,00	(%)	Valor residual do veículo pesado
0,0083	(%/mês)	Coef. cons. peças e acessórios p/veic. pesado	10,00	(%)	Valor residual do veículo especial
0,0083	(%/mês)	Coef. cons. peças e acessórios p/veic. especial	12,0	(%)	Taxa de juros
3,00	(unid.)	Número de recapagens para veículo leve	68,18	(%)	Encargo social de motorista
3,00	(unid.)	Número de recapagens para veículo pesado	0,00	(%)	Encargo social de cobrador
3,00	(unid.)	Número de recapagens para veículo especial	68,18	(%)	Encargo social de fiscal/despachante
48.819	(km)	Vida útil total do pneu para veículo leve	1,50	(H/veic.)	Fator de Utilização de motorista
48.819	(km)	Vida útil total do pneu para veículo pesado	0,00	(H/veic.)	Fator de Utilização de cobrador
48.819	(km)	Vida útil total do pneu para veículo especial	0,90	(H/veic.)	Fator de Utilização de fiscal/despachante
			0,2500	(%/Pes.Op.)	Coeficiente de pessoal de manutenção
			0,2500	(%/Pes.Op.)	Coeficiente de pessoal administrativo
			0,0095	(%/IPVN)	Coeficiente de despesas gerais
			6,50	(%)	Soma das alíquotas sobre a receita (Tributos)

Visualizar Limites
Visualizar Tarifa
Retornar
Retornar Menu Principal

RESUMO DO CÁLCULO FINAL DA TARIFA

	R\$/v.lmês	R\$/mês	R\$/km	% Custo	% Total	% c/Trib.
Combustível			1,6564	57,5803	22,7605	21,2811
Lubrificantes			0,1071	3,7231	1,4717	1,3760
Rodagem			0,4578	15,9147	6,2908	5,8819
Peças e Acessórios			0,6554	22,7820	9,0053	8,4200
Custo Variável Total			2,8767	100,00	39,53	36,96
Depreciação	1.837,33	5.511,98	0,4823	10,96	6,63	6,20
Veículos	1.792,21	5.376,62	0,4705	10,69	6,46	6,04
Máq. Inst. e Equipamentos	45,12	135,35	0,0118	0,27	0,16	0,15
Remuneração	1.184,05	3.552,14	0,3108	7,06	4,27	3,99
Veículos	868,23	2.604,68	0,2279	5,18	3,13	2,93
Máq. Inst. e Equipamentos	180,47	541,41	0,0474	1,08	0,65	0,61
Almoxarifado	135,35	406,06	0,0355	0,81	0,49	0,46
Despesas com Pessoal	13.897,99	27.795,97	2,4323	55,27	33,42	31,25
Operação	8.185,66	16.371,31	1,4326	32,55	19,68	18,41
Manutenção	2.046,41	4.092,83	0,3581	8,14	4,92	4,60
Administrativo	2.046,41	4.092,83	0,3581	8,14	4,92	4,60
Benefícios	250,00	500,00	0,0438	0,99	0,60	0,56
Remuneração Diretoria	1.369,50	2.739,00	0,2397	5,45	3,29	3,08
Despesas Administrativas	4.477,52	13.432,57	1,1754	26,71	16,15	15,10
Gerais	4.263,61	12.790,82	1,1193	25,43	15,38	14,38
Seguro Resp. Civil	208,33	625,00	0,0547	1,24	0,75	0,70
Seguro Obrigatório	5,58	16,75	0,0015	0,03	0,02	0,02
IPVA	0,00	0,00	0,0000	0,00	0,00	0,00
Custo Fixo Total	21.396,88	50.292,66	4,4008	100,00	60,47	56,54
Custo Total			7,2775		100,00	93,50
Custo Total c/Tributos			7,7834			6,50

3-TC Urbano São Mateus do Sul
01/2020

Tarifa

R\$

4,8159

Imprimir

Retornar

4.6 LINHA URBANA ANTP (FROTA COM IDADE MÉDIA DE 7,5 ANOS)

QUADRO RESUMO DOS CUSTOS (R\$/MÊS)						
DESCRIÇÃO	VALOR MENSAL		CUSTO/KM		CUSTO/VEÍCULO	%
CUSTOS VARIÁVEIS						
Combustível (CMB).....	R\$	17.992,24	R\$	1,57	R\$ 5.997,41	49,47%
Lubrificantes (CLB).....	R\$	1.162,91	R\$	0,10	R\$ 387,64	3,20%
ARLA 32 (CAR).....	R\$	421,69	R\$	0,04	R\$ 140,56	1,16%
Material de rodagem (CRD).....	R\$	5.231,89	R\$	0,46	R\$ 1.743,96	14,39%
Peças e acessórios (CPA).....	R\$	10.151,44	R\$	0,89	R\$ 3.383,81	27,91%
Custos ambientais (CAB).....	R\$	1.409,92	R\$	0,12	R\$ 469,97	3,88%
TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS	R\$	36.370,11	R\$	3,18	R\$ 12.123,37	100%
CUSTOS FIXOS						
Pessoal						
Operação	R\$	23.721,27	R\$	2,08	R\$ 7.907,09	43,58%
Manutenção, administrativo e diretoria (DMA).....	R\$	11.860,64	R\$	1,04	R\$ 3.953,55	21,79%
subtotal	R\$	35.581,91	R\$	3,11	R\$ 11.860,64	65,37%
Administrativas						
Despesas gerais (CDG).....	R\$	7.281,00	R\$	0,64	R\$ 2.427,00	13,38%
DPVAT e licenciamento (CDS).....	R\$	16,75	R\$	0,00	R\$ 5,58	0,03%
IPVA.....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
Seguros (CRD).....	R\$	625,00	R\$	0,05	R\$ 208,33	1,15%
Outras despesas operacionais (CCM).....	R\$	1.005,00	R\$	0,05	R\$ 335	1,85%
subtotal	R\$	8.927,75	R\$	0,75	R\$ 2.975,92	16,40%
Depreciação						
Veículos da frota (DVE).....	R\$	2.738,10	R\$	0,24	R\$ 912,70	5,03%
Edificações e equipamentos de garagem (DED).....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
Equipamentos de bilhetagem e ITS (DEQ).....	R\$	902,35	R\$	0,08	R\$ 300,78	1,66%
Veículos de apoio (DVA).....	R\$	466,67	R\$	0,04	R\$ 155,56	0,86%
Infraestrutura (DIN).....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
subtotal	R\$	4.107,11	R\$	0,36	R\$ 1.369,04	7,55%
Remuneração						
Veículos da frota (RVE).....	R\$	669,71	R\$	0,06	R\$ 223,24	1,23%
Terrenos, edificações e equipamentos de garagem (RTE).....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
Almoxarifado (RAL).....	R\$	482,19	R\$	0,04	R\$ 160,73	0,89%
Equipamentos de bilhetagem e ITS (REQ).....	R\$	107,15	R\$	0,01	R\$ 35,72	0,20%
Veículos de apoio (RVA).....	R\$	69,27	R\$	0,01	R\$ 23,09	0,13%
Infraestrutura (RIN).....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
subtotal	R\$	1.328,33	R\$	0,12	R\$ 442,78	2,44%
Outras despesas						
Locação dos equipamentos e sistemas de bilhetagem e ITS (CLQ).....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
Locação de garagem (CLG).....	R\$	2.200,00	R\$	0,19	R\$ 733,33	4,04%
Locação de veículos de Apoio (CLA).....	R\$	2.288,00	R\$	0,20	R\$ 762,67	4,20%
subtotal	R\$	4.488,00	R\$	0,39	R\$ 1.496,00	8,24%
TOTAL CUSTOS FIXOS	R\$	54.433,10	R\$	4,34	R\$ 16.648,37	100%
TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS E FIXOS		R\$ 90.803,21	R\$ 7,52	R\$ 28.771,74		
REMUNERAÇÃO PELA PRESTAÇÃO DE SERVIÇO (RPS)		R\$ 2.596,97	R\$ 0,23	R\$ 865,66		
TRIBUTAÇÃO						
Lei Federal nº 12.715 (INSS).....						0,00%
ISSQN.....						4,00%
ICMS.....						0,00%
Taxa de gerenciamento.....						2,50%
PIS.....						0,00%
COFINS.....						0,00%
Outros.....						0,00%
SOMA DAS ALÍQUOTAS DOS TRIBUTOS DIRETOS						6,50%
TOTAL DE TRIBUTOS		R\$ 6.493,06	R\$ 0,50	R\$ 1.926,43		
CUSTO TOTAL		R\$ 99.893,24	R\$ 8,25	R\$ 31.563,83		

Tarifa Pública	R\$ 5,41
Custo total	R\$ 99.893,24
Passageiros pagantes	18.470
Subsídio	R\$ 0,00

4.7 LINHA RURAL GEIPOT (FROTA COM IDADE MÉDIA DE 7,5 ANOS)

INSUMOS BÁSICOS *

4,0400	Preço de um litro de combustível	2.028,00	Salário base mensal de motorista
2.180,00	Preço de um pneu novo para veículo leve	0,00	Salário base mensal de cobrador
2.180,00	Preço de um pneu novo p/veículo pesado	2.028,00	Salário base mensal de fiscal/despachante
2.180,00	Preço de um pneu novo p/veículo especial	500,00	Benefício mensal total
515,00	Preço de uma recapagem para veículo leve	1.348,00	Remuneração mensal total da diretoria
515,00	Preço de uma recapagem p/veículo pesado	5.000,00	Despesa anual (Frota Total) c/seguro resp. civil
515,00	Preço de uma recapagem p/veículo especial	67,00	Despesa anual com seguro obrigatório por veículo
0,00	Preço de uma câmara-de-ar para veículo leve	0,00	Despesa anual (Frota Total) com o IPVA
0,00	Preço de uma câmara-de-ar p/veículo pesado		
0,00	Preço de uma câmara-de-ar p/veículo especial		
0,00	Preço de um protetor para veículo leve		
0,00	Preço de um protetor para veículo pesado		
0,00	Preço de um protetor para veículo especial		
265.397,20	Preço ponderado de um chassi novo p/veículo leve		
265.397,20	Preço ponderado de um chassi novo p/veic. pesado		
452.000,00	Preço ponderado de um chassi novo p/veic. especial		
185.778,00	Preço ponderado de uma carroceria nova p/veic. leve		
185.778,00	Preço ponderado de uma carroceria nova p/veic. pesado		
456.000,00	Preço ponderado de uma carroceria nova p/veic. especial		

* Valores em R\$

Dados Operacionais

Retornar

DADOS OPERACIONAIS

Faixa (anos)	Frota Total Veíc. Leve		Frota Total Veíc. Pesado		Frota Total Veíc. Especial		
	Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria	
0-1							Frota Reserva (veículos)
1-2							584 Passageiros Transp. Com Desconto (pass./mês)
2-3							100,00 Desconto (%)
3-4							1.826 Passageiros Transp. Sem Desconto (pass./mês)
4-5							5.192,00 Quilometragem Produtiva (km/mês)
5-6							Quilometragem Improdutiva (km/mês)
6-7							
7-8	2	2					2.596 PMM
8-9							0,3517 IPK
9-10							
10-11							
11-12							
+de 12							

Coeficientes

Retornar

Frota Leve	2
Frota Pesado	
Frota Especial	
Frota Total	2
Frota Operante	2

COEFICIENTES E PERCENTUAIS

Custo Variável		Custo Fixo	
0,4500	(l/km) Coef. consumo combustivel p/veic. leve	10	(anos) Vida economicamente útil veiculo leve
0,4500	(l/km) Coef. consumo combustivel p/veic. pesado	10	(anos) Vida economicamente útil veic. pesado
0,4500	(l/km) Coef. consumo combustivel p/veic. especial	12	(anos) Vida economicamente útil veic. especial
0,0290	(l/km) Coeficiente de consumo de lubrificantes	10,00	(%) Valor residual do veiculo leve
0,0083	(%/mês) Coef. cons. peças e acessórios p/veic. leve	10,00	(%) Valor residual do veiculo pesado
0,0083	(%/mês) Coef. cons. peças e acessórios p/veic. pesado	10,00	(%) Valor residual do veiculo especial
0,0083	(%/mês) Coef. cons. peças e acessórios p/veic. especial	12,0	(%) Taxa de juros
3,00	(unid.) Número de recapagens para veiculo leve	68,18	(%) Encargo social de motorista
3,00	(unid.) Número de recapagens para veiculo pesado	0,00	(%) Encargo social de cobrador
3,00	(unid.) Número de recapagens para veiculo especial	68,18	(%) Encargo social de fiscal/despachante
37,890	(km) Vida útil total do pneu para veiculo leve	1,50	(H/veic.) Fator de Utilização de motorista
37,890	(km) Vida útil total do pneu para veiculo pesado	0,00	(H/veic.) Fator de Utilização de cobrador
37,890	(km) Vida útil total do pneu para veiculo especial	0,50	(H/veic.) Fator de Utilização de fiscal/despachante
		0,2500	(%/Pes.Op.) Coeficiente de pessoal de manutenção
		0,2500	(%/Pes.Op.) Coeficiente de pessoal administrativo
		0,0070	(%/PVN) Coeficiente de despesas gerais
		6,50	(%) Soma das aliquotas sobre a receita (Tributos)

Visualizar Limites
Visualizar Tarifa
Retornar
Retornar Menu Principal

RESUMO DO CÁLCULO FINAL DA TARIFA

	R\$/v./mês	R\$/mês	R\$/km	% Custo	% Total	% c/Trib.
Combustível			1,8180	45,8214	16,9603	15,8579
Lubrificantes			0,1172	2,9540	1,0934	1,0223
Rodagem			0,5898	14,8672	5,5029	5,1452
Peças e Acessórios			1,4425	36,3575	13,4573	12,5826
Custo Variável Total			3,9676	100,00	37,01	34,61
Depreciação	1.837,33	3.674,65	0,7078	10,48	6,60	6,17
Veículos	1.792,21	3.584,42	0,6904	10,23	6,44	6,02
Máq. Inst. e Equipamentos	45,12	90,24	0,0174	0,26	0,16	0,15
Remuneração	1.184,05	2.368,10	0,4561	6,76	4,26	3,98
Veículos	868,23	1.736,45	0,3344	4,95	3,12	2,92
Máq. Inst. e Equipamentos	180,47	360,94	0,0695	1,03	0,65	0,61
Almoxarifado	135,35	270,71	0,0521	0,77	0,49	0,45
Despesas com Pessoal	11.156,07	22.312,14	4,2974	63,65	40,09	37,49
Operação	6.821,38	13.642,76	2,6277	38,92	24,51	22,92
Manutenção	1.705,35	3.410,69	0,6569	9,73	6,13	5,73
Administrativo	1.705,35	3.410,69	0,6569	9,73	6,13	5,73
Benefícios	250,00	500,00	0,0963	1,43	0,90	0,84
Remuneração Diretoria	674,00	1.348,00	0,2596	3,85	2,42	2,26
Despesas Administrativas	3.349,58	6.699,17	1,2903	19,11	12,04	11,25
Gerais	3.135,67	6.271,34	1,2079	17,89	11,27	10,54
Seguro Resp. Civil	208,33	416,67	0,0803	1,19	0,75	0,70
Seguro Obrigatório	5,58	11,17	0,0022	0,03	0,02	0,02
IPVA	0,00	0,00	0,0000	0,00	0,00	0,00
Custo Fixo Total	17.527,03	35.054,06	6,7516	100,00	62,99	58,89
Custo Total			10,7191		100,00	93,50
Custo Total c/Tributos			11,4643			6,50

19-TC Rural São Mateus do Sul
01/2020

Tarifa
R\$
32,5973

Imprimir

Retornar

4.8 LINHA RURAL ANTP (FROTA COM IDADE MÉDIA DE 7,5 ANOS)

QUADRO RESUMO DOS CUSTOS (R\$/MÊS)						
DESCRIÇÃO	VALOR MENSAL		CUSTO/KM		CUSTO/VEÍCULO	%
CUSTOS VARIÁVEIS						
Combustível (CMB).....	R\$	8.971,78	R\$	1,73	R\$ 4.485,89	43,01%
Lubrificantes (CLB).....	R\$	578,38	R\$	0,11	R\$ 289,19	2,77%
ARLA 32 (CAR).....	R\$	350,46	R\$	0,07	R\$ 175,23	1,68%
Material de rodagem (CRD).....	R\$	3.062,58	R\$	0,59	R\$ 1.531,29	14,68%
Peças e acessórios (CPA).....	R\$	6.767,63	R\$	1,30	R\$ 3.383,81	32,45%
Custos ambientais (CAB).....	R\$	1.127,94	R\$	0,22	R\$ 563,97	5,41%
TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS	R\$	20.858,76	R\$	4,02	R\$ 10.429,38	100%
CUSTOS FIXOS						
Pessoal						
Operação	R\$	15.814,18	R\$	3,05	R\$ 7.907,09	46,18%
Manutenção, administrativo e diretoria (DMA).....	R\$	7.907,09	R\$	1,52	R\$ 3.953,55	23,09%
subtotal	R\$	23.721,27	R\$	4,57	R\$ 11.860,64	69,27%
Administrativas						
Despesas gerais (CDG).....	R\$	3.588,00	R\$	0,69	R\$ 1.794,00	10,48%
DPVAT e licenciamento (CDS).....	R\$	11,17	R\$	0,00	R\$ 5,58	0,03%
IPVA.....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
Seguros (CRD).....	R\$	416,67	R\$	0,08	R\$ 208,33	1,22%
Outras despesas operacionais (CCM).....	R\$	495,00	R\$	0,08	R\$ 247,5	1,45%
subtotal	R\$	4.510,83	R\$	0,85	R\$ 2.255,42	13,17%
Depreciação						
Veículos da frota (DVE).....	R\$	1.825,40	R\$	0,35	R\$ 912,70	5,33%
Edificações e equipamentos de garagem (DED).....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
Equipamentos de bilhetagem e ITS (DEQ).....	R\$	601,57	R\$	0,12	R\$ 300,78	1,76%
Veículos de apoio (DVA).....	R\$	466,67	R\$	0,09	R\$ 233,33	1,36%
Infraestrutura (DIN).....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
subtotal	R\$	2.893,63	R\$	0,56	R\$ 1.446,82	8,45%
Remuneração						
Veículos da frota (RVE).....	R\$	446,48	R\$	0,09	R\$ 223,24	1,30%
Terrenos, edificações e equipamentos de garagem (RTE).....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
Almoxarifado (RAL).....	R\$	321,46	R\$	0,06	R\$ 160,73	0,94%
Equipamentos de bilhetagem e ITS (REQ).....	R\$	71,44	R\$	0,01	R\$ 35,72	0,21%
Veículos de apoio (RVA).....	R\$	69,27	R\$	0,01	R\$ 34,64	0,20%
Infraestrutura (RIN).....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
subtotal	R\$	908,64	R\$	0,18	R\$ 454,32	2,65%
Outras despesas						
Locação dos equipamentos e sistemas de bilhetagem e ITS (CLQ).....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
Locação de garagem (CLG).....	R\$	1.084,00	R\$	0,21	R\$ 542,00	3,17%
Locação de veículos de Apoio (CLA).....	R\$	1.127,00	R\$	0,22	R\$ 563,50	3,29%
subtotal	R\$	2.211,00	R\$	0,43	R\$ 1.105,50	6,46%
TOTAL CUSTOS FIXOS	R\$	34.245,38	R\$	6,15	R\$ 16.017,19	100%
TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS E FIXOS						
	R\$	55.104,15	R\$	10,17	R\$ 26.446,57	
REMUNERAÇÃO PELA PRESTAÇÃO DE SERVIÇO (RPS)						
	R\$	1.283,93	R\$	0,25	R\$ 641,96	
TRIBUTAÇÃO						
Lei Federal nº 12.715 (INSS).....						0,00%
ISSQN.....						4,00%
ICMS.....						0,00%
Taxa de gerenciamento.....						2,50%
PIS.....						0,00%
COFINS.....						0,00%
Outros.....						0,00%
SOMA DAS ALÍQUOTAS DOS TRIBUTOS DIRETOS						6,50%
TOTAL DE TRIBUTOS	R\$	3.920,03	R\$	0,68	R\$ 1.760,75	
CUSTO TOTAL						
	R\$	60.308,10	R\$	11,10	R\$ 28.849,29	

Tarifa Pública	R\$ 33,03
Custo total	R\$ 60.308,10
Passageiros pagantes	1.826
Subsídio	R\$ 0,00

4.9 LINHA RURAL FLUVIÓPOLIS GEIPOT

INSUMOS BÁSICOS *

4,0400	Preço de um litro de combustível	2.028,00	Salário base mensal de motorista
959,20	Preço de um pneu novo para veículo leve	0,00	Salário base mensal de cobrador
959,20	Preço de um pneu novo p/veículo pesado	2.028,00	Salário base mensal de fiscal/despachante
959,20	Preço de um pneu novo p/veículo especial	220,00	Benefício mensal total
226,60	Preço de uma recapagem para veículo leve	591,96	Remuneração mensal total da diretoria
226,60	Preço de uma recapagem p/veículo pesado	2.195,69	Despesa anual (Frota Total) c/seguro resp. civil
226,60	Preço de uma recapagem p/veículo especial	29,42	Despesa anual com seguro obrigatório por veículo
0,00	Preço de uma câmara-de-ar para veículo leve	0,00	Despesa anual (Frota Total) com o IPVA
0,00	Preço de uma câmara-de-ar p/veículo pesado		
0,00	Preço de uma câmara-de-ar p/veículo especial		
0,00	Preço de um protetor para veículo leve		
0,00	Preço de um protetor para veículo pesado		
0,00	Preço de um protetor para veículo especial		
265.397,20	Preço ponderado de um chassi novo p/veículo leve		
265.397,20	Preço ponderado de um chassi novo p/veic. pesado		
452.000,00	Preço ponderado de um chassi novo p/veic. especial		
185.778,00	Preço ponderado de uma carroceria nova p/veic. leve		
185.778,00	Preço ponderado de uma carroceria nova p/veic. pesado		
456.000,00	Preço ponderado de uma carroceria nova p/veic. especial		

* Valores em R\$

Dados Operacionais

Retornar

DADOS OPERACIONAIS

Faixa (anos)	Frota Total Veíc. Leve		Frota Total Veíc. Pesado		Frota Total Veíc. Especial		
	Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria	
0-1							Frota Reserva (veículos)
1-2							Passageiros Transp. Com Desconto (pass./mês)
2-3							Desconto (%)
3-4							Passageiros Transp. Sem Desconto (pass./mês)
4-5							Quilometragem Produtiva (km/mês)
5-6	1	1					Quilometragem Improdutiva (km/mês)
6-7							
7-8							2.591 PMM
8-9							0,3978 IPK
9-10							
10-11							
11-12							
+de 12							

Frota Leve	0,88
Frota Pesado	
Frota Especial	
Frota Total	0,88
Frota Operante	1

Coefficientes

Retornar

COEFICIENTES E PERCENTUAIS

Custo Variável		Custo Fixo	
0.4500	(l/km) Coef. consumo combustível p/veic. leve	10	(anos) Vida economicamente útil veículo leve
0.4500	(l/km) Coef. consumo combustível p/veic. pesado	10	(anos) Vida economicamente útil veic. pesado
0.4500	(l/km) Coef. consumo combustível p/veic. especial	12	(anos) Vida economicamente útil veic. especial
0.0290	(l/km) Coeficiente de consumo de lubrificantes	10.00	(%) Valor residual do veículo leve
0.0083	(%/mês) Coef. cons. peças e acessórios p/veic. leve	10.00	(%) Valor residual do veículo pesado
0.0083	(%/mês) Coef. cons. peças e acessórios p/veic. pesado	10.00	(%) Valor residual do veículo especial
0.0083	(%/mês) Coef. cons. peças e acessórios p/veic. especial	12.0	(%) Taxa de juros
3.00	(unid.) Número de recapagens para veículo leve	68.18	(%) Encargo social de motorista
3.00	(unid.) Número de recapagens para veículo pesado	0.00	(%) Encargo social de cobrador
3.00	(unid.) Número de recapagens para veículo especial	68.18	(%) Encargo social de fiscal/despachante
37.890	(km) Vida útil total do pneu para veículo leve	1.50	(H/veic.) Fator de Utilização de motorista
37.890	(km) Vida útil total do pneu para veículo pesado	0.00	(H/veic.) Fator de Utilização de cobrador
37.890	(km) Vida útil total do pneu para veículo especial	0.50	(H/veic.) Fator de Utilização de fiscal/despachante
		0.2500	(%/Pes.Op.) Coeficiente de pessoal de manutenção
		0.2500	(%/Pes.Op.) Coeficiente de pessoal administrativo
		0.0070	(%/PVN) Coeficiente de despesas gerais
		6.50	(%) Soma das alíquotas sobre a receita (Tributos)

[Visualizar Limites](#)
[Visualizar Tarifa](#)
[Retornar](#)
[Retornar Menu Principal](#)

RESUMO DO CÁLCULO FINAL DA TARIFA

	R\$/v.lmês	R\$/mês	R\$/km	% Custo	% Total	% c/Trib.
Combustível			1.8180	49.9439	16.3163	15.2557
Lubrificantes			0.1172	3.2197	1.0519	0.9835
Rodagem			0.2595	7.1301	2.3293	2.1779
Peças e Acessórios			1.4453	39.7063	12.9717	12.1286
Custo Variável Total			3.6401	100.00	32.67	30.55
Depreciação	3.082,07	2.712,22	1.1896	15,86	10,68	9,98
Veículos	3.036,95	2.672,52	1.1722	15,62	10,52	9,84
Máq. Inst. e Equipamentos	45,12	39,70	0,0174	0,23	0,16	0,15
Remuneração	1.854,55	1.632,00	0.7158	9,54	6,42	6,01
Veículos	1.538,72	1.354,08	0,5339	7,32	5,33	4,98
Máq. Inst. e Equipamentos	180,47	158,81	0,0697	0,93	0,63	0,58
Almoxarifado	135,35	119,11	0,0522	0,70	0,47	0,44
Despesas com Pessoal	11.154,75	9.816,18	4.3053	57,39	38,64	36,13
Operação	6.821,38	6.002,82	2.6328	35,09	23,63	22,09
Manutenção	1.705,35	1.500,70	0,6582	8,77	5,91	5,52
Administrativo	1.705,35	1.500,70	0,6582	8,77	5,91	5,52
Benefícios	250,00	220,00	0,0965	1,29	0,87	0,81
Remuneração Diretoria	672,68	591,96	0,2596	3,46	2,33	2,18
Despesas Administrativas	3.346,04	2.944,52	1,2915	17,21	11,59	10,84
Gerais	3.135,67	2.759,39	1,2103	16,13	10,86	10,16
Seguro Resp. Civil	207,93	182,97	0,0803	1,07	0,72	0,67
Seguro Obrigatório	2,45	2,16	0,0009	0,01	0,01	0,01
IPVA	0,00	0,00	0,0000	0,00	0,00	0,00
Custo Fixo Total	19.437,42	17.104,93	7.5022	100,00	67,33	62,95
Custo Total			11.1422		100,00	93,50
Custo Total c/Tributos			11.9168			6,50

TC Fluiópolis São Mateus do Sul
01/2020

Tarifa
R\$
29,9563

[Imprimir](#)
[Retornar](#)

4.10 LINHA RURAL FLUVIÓPOLIS ANTP

QUADRO RESUMO DOS CUSTOS (R\$/MÊS)						
DESCRIÇÃO	VALOR MENSAL		CUSTO/KM		CUSTO/VEÍCULO	%
CUSTOS VARIÁVEIS						
Combustível (CMB).....	R\$	3.939,84	R\$	1,73	R\$ 4.477,09	48,74%
Lubrificantes (CLB).....	R\$	253,99	R\$	0,11	R\$ 288,62	3,14%
ARLA 32 (CAR).....	R\$	153,90	R\$	0,07	R\$ 174,89	1,90%
Material de rodagem (CRD).....	R\$	591,75	R\$	0,26	R\$ 672,45	7,32%
Peças e acessórios (CPA).....	R\$	2.646,89	R\$	1,16	R\$ 3.007,83	32,75%
Custos ambientais (CAB).....	R\$	496,29	R\$	0,22	R\$ 563,97	6,14%
TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS	R\$	8.082,67	R\$	3,55	R\$ 9.184,85	100%
CUSTOS FIXOS						
Pessoal						
Operação	R\$	6.692,13	R\$	2,94	R\$ 7.604,69	39,92%
Manutenção, administrativo e diretoria (DMA).....	R\$	3.346,06	R\$	1,47	R\$ 3.802,35	19,96%
subtotal	R\$	10.038,19	R\$	4,40	R\$ 11.407,04	59,87%
Administrativas						
Despesas gerais (CDG).....	R\$	1.589,72	R\$	0,70	R\$ 1.806,50	9,48%
DPVAT e licenciamento (CDS).....	R\$	2,16	R\$	0,00	R\$ 2,46	0,01%
IPVA.....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
Seguros (CRD).....	R\$	182,97	R\$	0,08	R\$ 207,93	1,09%
Outras despesas operacionais (CCM).....	R\$	217,80	R\$	0,08	R\$ 247,5	1,30%
subtotal	R\$	1.992,66	R\$	0,86	R\$ 2.264,38	11,89%
Depreciação						
Veículos da frota (DVE).....	R\$	2.449,81	R\$	1,07	R\$ 2.783,88	14,61%
Edificações e equipamentos de garagem (DED).....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
Equipamentos de bilhetagem e ITS (DEQ).....	R\$	264,69	R\$	0,12	R\$ 300,78	1,58%
Veículos de apoio (DVA).....	R\$	466,67	R\$	0,20	R\$ 530,30	2,78%
Infraestrutura (DIN).....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
subtotal	R\$	3.181,17	R\$	1,40	R\$ 3.614,96	18,97%
Remuneração						
Veículos da frota (RVE).....	R\$	392,90	R\$	0,17	R\$ 446,48	2,34%
Terrenos, edificações e equipamentos de garagem (RTE).....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
Almoxarifado (RAL).....	R\$	125,73	R\$	0,06	R\$ 142,87	0,75%
Equipamentos de bilhetagem e ITS (REQ).....	R\$	31,43	R\$	0,01	R\$ 35,72	0,19%
Veículos de apoio (RVA).....	R\$	30,48	R\$	0,01	R\$ 34,64	0,18%
Infraestrutura (RIN).....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
subtotal	R\$	580,54	R\$	0,25	R\$ 659,70	3,46%
Outras despesas						
Locação dos equipamentos e sistemas de bilhetagem e ITS (CLQ).....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
Locação de garagem (CLG).....	R\$	476,96	R\$	0,21	R\$ 542,00	2,84%
Locação de veículos de Apoio (CLA).....	R\$	495,88	R\$	0,22	R\$ 563,50	2,96%
subtotal	R\$	972,84	R\$	0,43	R\$ 1.105,50	5,80%
TOTAL CUSTOS FIXOS	R\$	16.765,39	R\$	6,91	R\$ 17.946,08	100%
TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS E FIXOS		R\$ 24.848,06	R\$ 10,46	R\$ 27.130,93		
REMUNERAÇÃO PELA PRESTAÇÃO DE SERVIÇO (RPS)		R\$ 591,38	R\$ 0,26	R\$ 672,03		
TRIBUTAÇÃO						
Lei Federal nº 12.715 (INSS).....						0,00%
ISSQN.....						4,00%
ICMS.....						0,00%
Taxa de gerenciamento.....						2,50%
PIS.....						0,00%
COFINS.....						0,00%
Outros.....						0,00%
SOMA DAS ALÍQUOTAS DOS TRIBUTOS DIRETOS						6,50%
TOTAL DE TRIBUTOS		R\$ 1.768,52	R\$ 0,70	R\$ 1.807,19		
CUSTO TOTAL		R\$ 27.207,96	R\$ 11,41	R\$ 29.610,15		

Tarifa Pública	R\$ 30,00
Custo total	R\$ 27.207,96
Passageiros pagantes	907
Subsídio	R\$ 0,00

4.11 LINHA RURAL CAMBARÁ GEIPOT

INSUMOS BASICOS *

4,0400	Preço de um litro de combustível	2.028,00	Salário base mensal de motorista
261,60	Preço de um pneu novo para veículo leve	0,00	Salário base mensal de cobrador
261,60	Preço de um pneu novo p/veículo pesado	2.028,00	Salário base mensal de fiscal/despachante
261,60	Preço de um pneu novo p/veículo especial	60,00	Benefício mensal total
61,80	Preço de uma recapagem para veículo leve	155,78	Remuneração mensal total da diretoria
61,80	Preço de uma recapagem p/veículo pesado	577,81	Despesa anual (Frota Total) c/seguro resp. civil
61,80	Preço de uma recapagem p/veículo especial	7,74	Despesa anual com seguro obrigatório por veículo
0,00	Preço de uma câmara-de-ar para veículo leve	0,00	Despesa anual (Frota Total) com o IPVA
0,00	Preço de uma câmara-de-ar p/veículo pesado		
0,00	Preço de uma câmara-de-ar p/veículo especial		
0,00	Preço de um protetor para veículo leve		
0,00	Preço de um protetor para veículo pesado		
0,00	Preço de um protetor para veículo especial		
265.397,20	Preço ponderado de um chassi novo p/veículo leve		
265.397,20	Preço ponderado de um chassi novo p/veic. pesado		
452.000,00	Preço ponderado de um chassi novo p/veic. especial		
185.778,00	Preço ponderado de uma carroceria nova p/veic. leve		
185.778,00	Preço ponderado de uma carroceria nova p/veic. pesado		
456.000,00	Preço ponderado de uma carroceria nova p/veic. especial		

* Valores em R\$

Dados Operacionais

Retornar

DADOS OPERACIONAIS

Faixa (anos)	Frota Total Veíc. Leve		Frota Total Veíc. Pesado		Frota Total Veíc. Especial		
	Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria	
0 - 1							Frota Reserva (veículos)
1 - 2							Passageiros Transp. Com Desconto (pass./mês)
2 - 3							Desconto (%)
3 - 4							Passageiros Transp. Sem Desconto (pass./mês)
4 - 5							Quilometragem Produtiva (km/mês)
5 - 6	0	0					Quilometragem Improdutiva (km/mês)
6 - 7							
7 - 8							
8 - 9							
9 - 10							
10 - 11							
11 - 12							
+de 12							

Frota Leve	0,23
Frota Pesado	
Frota Especial	
Frota Total	0,23
Frota Operante	0

2,609 PMM
0,1750 IPK

Coefficientes

Retornar

COEFICIENTES E PERCENTUAIS

Custo Variável		Custo Fixo	
0,4500	(l/km) Coef. consumo combustível p/veic. leve	10	(anos) Vida economicamente útil veículo leve
0,4500	(l/km) Coef. consumo combustível p/veic. pesado	10	(anos) Vida economicamente útil veic. pesado
0,4500	(l/km) Coef. consumo combustível p/veic. especial	12	(anos) Vida economicamente útil veic. especial
0,0290	(l/km) Coeficiente de consumo de lubrificantes	10,00	(%) Valor residual do veículo leve
0,0083	(%/mês) Coef. cons. peças e acessórios p/veic. leve	10,00	(%) Valor residual do veículo pesado
0,0083	(%/mês) Coef. cons. peças e acessórios p/veic. pesado	10,00	(%) Valor residual do veículo especial
0,0083	(%/mês) Coef. cons. peças e acessórios p/veic. especial	12,0	(%) Taxa de juros
3,00	(unid.) Número de recapagens para veículo leve	68,18	(%) Encargo social de motorista
3,00	(unid.) Número de recapagens para veículo pesado	0,00	(%) Encargo social de cobrador
3,00	(unid.) Número de recapagens para veículo especial	68,18	(%) Encargo social de fiscal/despachante
37.890	(km) Vida útil total do pneu para veículo leve	1,50	(H/veic.) Fator de Utilização de motorista
37.890	(km) Vida útil total do pneu para veículo pesado	0,00	(H/veic.) Fator de Utilização de cobrador
37.890	(km) Vida útil total do pneu para veículo especial	0,50	(H/veic.) Fator de Utilização de fiscal/despachante
		0,2500	%/Pes.Op. Coeficiente de pessoal de manutenção
		0,2500	%/Pes.Op. Coeficiente de pessoal administrativo
		0,0070	(%/IPVN) Coeficiente de despesas gerais
		6,50	(%) Soma das alíquotas sobre a receita (Tributos)

[Visualizar Limites](#)
[Visualizar Tarifa](#)
[Retornar](#)
[Retornar Menu Principal](#)

RESUMO DO CÁLCULO FINAL DA TARIFA

	R\$/v.lmês	R\$/mês	R\$/km	% Custo	% Total	% c/Trib.
Combustível			1,8180	52,8262	16,6432	15,5614
Lubrificantes			0,1172	3,4055	1,0729	1,0032
Rodagem			0,0708	2,0568	0,6480	0,6059
Peças e Acessórios			1,4355	41,7115	13,1414	12,2872
Custo Variável Total			3,4415	100,00	31,51	29,46
Depreciação	3.110,61	715,44	1,1924	15,94	10,92	10,21
Veículos	3.065,49	705,06	1,1751	15,71	10,76	10,06
Máq. Inst. e Equipamentos	45,12	10,38	0,0173	0,23	0,16	0,15
Remuneração	1.869,01	429,87	0,7165	9,58	6,56	6,13
Veículos	1.553,18	357,23	0,5354	7,96	5,45	5,10
Máq. Inst. e Equipamentos	180,47	41,51	0,0692	0,92	0,63	0,59
Almoxarifado	135,35	31,13	0,0519	0,69	0,47	0,44
Despesas com Pessoal	11.170,25	2.569,16	4,2819	57,23	39,20	36,65
Operação	6.821,38	1.568,92	2,6149	34,95	23,94	22,38
Manutenção	1.705,35	392,23	0,6537	8,74	5,98	5,60
Administrativo	1.705,35	392,23	0,6537	8,74	5,98	5,60
Benefícios	260,87	60,00	0,1000	1,34	0,92	0,86
Remuneração Diretoria	677,30	155,78	0,2596	3,47	2,38	2,22
Despesas Administrativas	3.368,22	774,69	1,2912	17,26	11,82	11,05
Gerais	3.158,23	726,39	1,2107	16,18	11,08	10,36
Seguro Resp. Civil	209,35	48,15	0,0803	1,07	0,73	0,69
Seguro Obrigatório	0,65	0,15	0,0002	0,00	0,00	0,00
IPVA	0,00	0,00	0,0000	0,00	0,00	0,00
Custo Fixo Total	19.518,08	4.489,16	7,4819	100,00	68,49	64,04
Custo Total			10,9234		100,00	93,50
Custo Total c/Tributos			11,6828			6,50

TC Cambara São Mateus do Sul
01/2020

Tarifa

R\$

66,7588

[Imprimir](#)
[Retornar](#)

4.12 LINHA RURAL CAMBARÁ ANTP

QUADRO RESUMO DOS CUSTOS (R\$/MÊS)						
DESCRIÇÃO	VALOR MENSAL		CUSTO/KM		CUSTO/VEÍCULO	%
CUSTOS VARIÁVEIS						
Combustível (CMB).....	R\$	1.036,80	R\$	1,73	R\$ 4.507,83	51,63%
Lubrificantes (CLB).....	R\$	66,84	R\$	0,11	R\$ 290,60	3,33%
ARLA 32 (CAR).....	R\$	40,50	R\$	0,07	R\$ 176,09	2,02%
Material de rodagem (CRD).....	R\$	42,47	R\$	0,07	R\$ 184,65	2,11%
Peças e acessórios (CPA).....	R\$	691,80	R\$	1,15	R\$ 3.007,83	34,45%
Custos ambientais (CAB).....	R\$	129,71	R\$	0,22	R\$ 563,97	6,46%
TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS	R\$	2.008,12	R\$	3,35	R\$ 8.730,97	100%
CUSTOS FIXOS						
Pessoal						
Operação	R\$	1.709,33	R\$	2,85	R\$ 7.431,89	36,83%
Manutenção, administrativo e diretoria (DMA).....	R\$	786,29	R\$	1,31	R\$ 3.418,67	16,94%
subtotal	R\$	2.495,63	R\$	4,16	R\$ 10.850,56	53,77%
Administrativas						
Despesas gerais (CDG).....	R\$	430,56	R\$	0,72	R\$ 1.872,00	9,28%
DPVAT e licenciamento (CDS).....	R\$	0,15	R\$	0,00	R\$ 0,67	0,00%
IPVA.....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
Seguros (CRD).....	R\$	48,15	R\$	0,08	R\$ 209,35	1,04%
Outras despesas operacionais (CCM).....	R\$	59,40	R\$	0,08	258,2608696	1,28%
subtotal	R\$	538,26	R\$	0,88	R\$ 2.340,28	11,60%
Depreciação						
Veículos da frota (DVE).....	R\$	646,31	R\$	1,08	R\$ 2.810,04	13,93%
Edificações e equipamentos de garagem (DED).....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
Equipamentos de bilhetagem e ITS (DEQ).....	R\$	69,18	R\$	0,12	R\$ 300,78	1,49%
Veículos de apoio (DVA).....	R\$	466,67	R\$	0,78	R\$ 2.028,99	10,06%
Infraestrutura (DIN).....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
subtotal	R\$	1.182,15	R\$	1,97	R\$ 5.139,80	25,47%
Remuneração						
Veículos da frota (RVE).....	R\$	102,69	R\$	0,17	R\$ 446,48	2,21%
Terrenos, edificações e equipamentos de garagem (RTE).....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
Almoxarifado (RAL).....	R\$	32,86	R\$	0,05	R\$ 142,87	0,71%
Equipamentos de bilhetagem e ITS (REQ).....	R\$	8,22	R\$	0,01	R\$ 35,72	0,18%
Veículos de apoio (RVA).....	R\$	15,93	R\$	0,03	R\$ 69,27	0,34%
Infraestrutura (RIN).....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
subtotal	R\$	159,70	R\$	0,27	R\$ 694,34	3,44%
Outras despesas						
Locação dos equipamentos e sistemas de bilhetagem e ITS (CLQ).....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
Locação de garagem (CLG).....	R\$	130,08	R\$	0,22	R\$ 565,57	2,80%
Locação de veículos de Apoio (CLA).....	R\$	135,24	R\$	0,23	R\$ 588,00	2,91%
subtotal	R\$	265,32	R\$	0,44	R\$ 1.153,57	5,72%
TOTAL CUSTOS FIXOS	R\$	4.641,07	R\$	7,27	R\$ 19.024,98	100%
TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS E FIXOS		R\$ 6.649,19	R\$ 10,62	R\$ 27.755,96		
REMUNERAÇÃO PELA PRESTAÇÃO DE SERVIÇO (RPS)		R\$ 156,26	R\$ 0,26	R\$ 679,37		
TRIBUTAÇÃO						
Lei Federal nº 12.715 (INSS).....						0,00%
ISSQN.....						4,00%
ICMS.....						0,00%
Taxa de gerenciamento.....						2,50%
PIS.....						0,00%
COFINS.....						0,00%
Outros.....						0,00%
SOMA DAS ALÍQUOTAS DOS TRIBUTOS DIRETOS						6,50%
TOTAL DE TRIBUTOS		R\$ 473,11	R\$ 0,71	R\$ 1.848,30		
CUSTO TOTAL		R\$ 7.278,55	R\$ 11,59	R\$ 30.283,63		

Tarifa Pública	R\$ 69,32
Custo total	R\$ 7.278,55
Passageiros pagantes	105
Subsídio	R\$ 0,00

4.13 LINHA RURAL PASSO DO MEIO GEIPOP

INSUMOS BASICOS *

4,0400	Preço de um litro de combustível	2.028,00	Salário base mensal de motorista
327,00	Preço de um pneu novo para veículo leve	0,00	Salário base mensal de cobrador
327,00	Preço de um pneu novo p/veículo pesado	2.028,00	Salário base mensal de fiscal/despachante
327,00	Preço de um pneu novo p/veículo especial	75,00	Benefício mensal total
77,25	Preço de uma recapagem para veículo leve	207,70	Remuneração mensal total da diretoria
77,25	Preço de uma recapagem p/veículo pesado	770,42	Despesa anual (Frota Total) c/seguro resp. civil
77,25	Preço de uma recapagem p/veículo especial	10,32	Despesa anual com seguro obrigatório por veículo
0,00	Preço de uma câmara-de-ar para veículo leve	0,00	Despesa anual (Frota Total) com o IPVA
0,00	Preço de uma câmara-de-ar p/veículo pesado		
0,00	Preço de uma câmara-de-ar p/veículo especial		
0,00	Preço de um protetor para veículo leve		
0,00	Preço de um protetor para veículo pesado		
0,00	Preço de um protetor para veículo especial		
265.397,20	Preço ponderado de um chassi novo p/veículo leve		
265.397,20	Preço ponderado de um chassi novo p/veic. pesado		
452.000,00	Preço ponderado de um chassi novo p/veic. especial		
185.778,00	Preço ponderado de uma carroceria nova p/veic. leve		
185.778,00	Preço ponderado de uma carroceria nova p/veic. pesado		
456.000,00	Preço ponderado de uma carroceria nova p/veic. especial		

* Valores em R\$

Dados Operacionais

Retornar

DADOS OPERACIONAIS

Faixa (anos)	Frota Total Veíc. Leve		Frota Total Veíc. Pesado		Frota Total Veíc. Especial		
	Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria	
0-1							Frota Reserva (veículos)
1-2							Passageiros Transp. Com Desconto (pass./mês)
2-3							Desconto (%)
3-4							Passageiros Transp. Sem Desconto (pass./mês)
4-5							Quilometragem Produtiva (km/mês)
5-6	0	0					Quilometragem Improdutiva (km/mês)
6-7							
7-8							
8-9							
9-10							
10-11							
11-12							
+de 12							

Frota Leve	0,31
Frota Pesado	
Frota Especial	
Frota Total	0,31
Frota Operante	0

2.581 PMM

0,1913 IPK

Coeficientes

Retornar

COEFICIENTES E PERCENTUAIS

Custo Variável			Custo Fixo		
0.4500	(l/km)	Coef. consumo combustivel p/veic. leve	10	(anos)	Vida economicamente útil veiculo leve
0.4500	(l/km)	Coef. consumo combustivel p/veic. pesado	10	(anos)	Vida economicamente útil veic. pesado
0.4500	(l/km)	Coef. consumo combustivel p/veic. especial	12	(anos)	Vida economicamente útil veic. especial
0.0290	(l/km)	Coeficiente de consumo de lubrificantes	10,00	(%)	Valor residual do veiculo leve
0.0083	(%/mês)	Coef. cons. peças e acessórios p/veic. leve	10,00	(%)	Valor residual do veiculo pesado
0.0083	(%/mês)	Coef. cons. peças e acessórios p/veic. pesado	10,00	(%)	Valor residual do veiculo especial
0.0083	(%/mês)	Coef. cons. peças e acessórios p/veic. especial	12,0	(%)	Taxa de juros
3.00	(unid.)	Número de recapagens para veiculo leve	68,18	(%)	Encargo social de motorista
3.00	(unid.)	Número de recapagens para veiculo pesado	0,00	(%)	Encargo social de cobrador
3.00	(unid.)	Número de recapagens para veiculo especial	68,18	(%)	Encargo social de fiscal/despachante
37.890	(km)	Vida útil total do pneu para veiculo leve	1,50	(H/veic.)	Fator de Utilização de motorista
37.890	(km)	Vida útil total do pneu para veiculo pesado	0,00	(H/veic.)	Fator de Utilização de cobrador
37.890	(km)	Vida útil total do pneu para veiculo especial	0,50	(H/veic.)	Fator de Utilização de fiscal/despachante
			0.2500	(%/Pes.Op.)	Coeficiente de pessoal de manutenção
			0.2500	(%/Pes.Op.)	Coeficiente de pessoal administrativo
			0.0070	(%/IPVN)	Coeficiente de despesas gerais
			6,50	(%)	Soma das aliquotas sobre a receita (Tributos)

Visualizar Limites
Visualizar Tarifa
Retornar
Retornar Menu Principal

RESUMO DO CÁLCULO FINAL DA TARIFA

	R\$/v.mês	R\$/mês	R\$/km	% Custo	% Total	% c/Trib.
Combustível			1,8180	52,3200	16,4890	15,4172
Lubrificantes			0,1172	3,3729	1,0630	0,9939
Rodagem			0,0685	2,5463	0,8025	0,7503
Peças e Acessórios			1,4511	41,7608	13,1612	12,3057
Custo Variável Total			3,4748	100,00	31,52	29,47
Depreciação	3.107,93	963,46	1,2043	15,95	10,92	10,21
Veículos	3.062,82	949,47	1,1868	15,72	10,76	10,06
Máq. Inst. e Equipamentos	45,12	13,99	0,0175	0,23	0,16	0,15
Remuneração	1.867,65	578,97	0,7237	9,58	6,56	6,14
Veículos	1.551,83	481,07	0,6013	7,96	5,45	5,10
Máq. Inst. e Equipamentos	180,47	55,95	0,0699	0,93	0,63	0,59
Almoxarifado	135,35	41,96	0,0524	0,69	0,48	0,44
Despesas com Pessoal	11.144,01	3.454,64	4,3183	57,19	39,17	36,62
Operação	6.821,38	2.114,63	2,6433	35,01	23,97	22,42
Manutenção	1.705,35	528,66	0,6608	8,75	5,99	5,60
Administrativo	1.705,35	528,66	0,6608	8,75	5,99	5,60
Benefícios	241,94	75,00	0,0938	1,24	0,85	0,80
Remuneração Diretoria	670,00	207,70	0,2596	3,44	2,35	2,20
Despesas Administrativas	3.366,19	1.043,52	1,3044	17,28	11,83	11,06
Gerais	3.158,23	979,05	1,2238	16,21	11,10	10,38
Seguro Resp. Civil	207,10	64,20	0,0803	1,06	0,73	0,68
Seguro Obrigatório	0,86	0,27	0,0003	0,00	0,00	0,00
IPVA	0,00	0,00	0,0000	0,00	0,00	0,00
Custo Fixo Total	19.485,78	6.040,59	7,5507	100,00	68,48	64,03
Custo Total			11,0255		100,00	93,50
Custo Total c/Tributos			11,7920			6,50

Passo do Meio São Mateus do Sul
01/2020

Tarifa
R\$
61,6575

Imprimir

Retornar

4.14 LINHA RURAL PASSO DO MEIO ANTP

QUADRO RESUMO DOS CUSTOS (R\$/MÊS)						
DESCRIÇÃO	VALOR MENSAL		CUSTO/KM		CUSTO/VEÍCULO	%
CUSTOS VARIÁVEIS						
Combustível (CMB).....	R\$	1.382,40	R\$	1,73	R\$ 4.459,35	51,13%
Lubrificantes (CLB).....	R\$	89,12	R\$	0,11	R\$ 287,48	3,30%
ARLA 32 (CAR).....	R\$	54,00	R\$	0,07	R\$ 174,19	2,00%
Material de rodagem (CRD).....	R\$	70,78	R\$	0,09	R\$ 228,33	2,62%
Peças e acessórios (CPA).....	R\$	932,43	R\$	1,17	R\$ 3.007,83	34,49%
Custos ambientais (CAB).....	R\$	174,83	R\$	0,22	R\$ 563,97	6,47%
TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS	R\$	2.703,56	R\$	3,38	R\$ 8.721,17	100%
CUSTOS FIXOS						
Pessoal						
Operação	R\$	2.308,91	R\$	2,89	R\$ 7.448,09	37,81%
Manutenção, administrativo e diretoria (DMA).....	R\$	1.154,45	R\$	1,44	R\$ 3.724,05	18,91%
subtotal	R\$	3.463,36	R\$	4,33	R\$ 11.172,14	56,72%
Administrativas						
Despesas gerais (CDG).....	R\$	538,20	R\$	0,67	R\$ 1.736,13	8,81%
DPVAT e licenciamento (CDS).....	R\$	0,26	R\$	0,00	R\$ 0,84	0,00%
IPVA.....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
Seguros (CRD).....	R\$	64,20	R\$	0,08	R\$ 207,10	1,05%
Outras despesas operacionais (CCM).....	R\$	74,25	R\$	0,08	239,516129	1,22%
subtotal	R\$	676,91	R\$	0,83	R\$ 2.183,58	11,09%
Depreciação						
Veículos da frota (DVE).....	R\$	870,35	R\$	1,09	R\$ 2.807,58	14,25%
Edificações e equipamentos de garagem (DED).....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
Equipamentos de bilhetagem e ITS (DEQ).....	R\$	93,24	R\$	0,12	R\$ 300,78	1,53%
Veículos de apoio (DVA).....	R\$	466,67	R\$	0,58	R\$ 1.505,38	7,64%
Infraestrutura (DIN).....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
subtotal	R\$	1.430,26	R\$	1,79	R\$ 4.613,74	23,42%
Remuneração						
Veículos da frota (RVE).....	R\$	138,41	R\$	0,17	R\$ 446,48	2,27%
Terrenos, edificações e equipamentos de garagem (RTE).....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
Almoxarifado (RAL).....	R\$	44,29	R\$	0,06	R\$ 142,87	0,73%
Equipamentos de bilhetagem e ITS (REQ).....	R\$	11,07	R\$	0,01	R\$ 35,72	0,18%
Veículos de apoio (RVA).....	R\$	10,39	R\$	0,01	R\$ 33,52	0,17%
Infraestrutura (RIN).....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
subtotal	R\$	204,16	R\$	0,26	R\$ 658,58	3,34%
Outras despesas						
Locação dos equipamentos e sistemas de bilhetagem e ITS (CLQ).....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
Locação de garagem (CLG).....	R\$	162,60	R\$	0,20	R\$ 524,52	2,66%
Locação de veículos de Apoio (CLA).....	R\$	169,05	R\$	0,21	R\$ 545,32	2,77%
subtotal	R\$	331,65	R\$	0,41	R\$ 1.069,84	5,43%
TOTAL CUSTOS FIXOS	R\$	6.106,34	R\$	7,21	R\$ 18.628,05	100%
TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS E FIXOS		R\$ 8.809,91	R\$ 10,59	R\$ 27.349,21		
REMUNERAÇÃO PELA PRESTAÇÃO DE SERVIÇO (RPS)		R\$ 207,03	R\$ 0,26	R\$ 667,85		
TRIBUTAÇÃO						
Lei Federal nº 12.715 (INSS).....						0,00%
ISSQN.....						4,00%
ICMS.....						0,00%
Taxa de gerenciamento.....						2,50%
PIS.....						0,00%
COFINS.....						0,00%
Outros.....						0,00%
SOMA DAS ALÍQUOTAS DOS TRIBUTOS DIRETOS						6,50%
TOTAL DE TRIBUTOS		R\$ 626,85	R\$ 0,70	R\$ 1.821,11		
CUSTO TOTAL		R\$ 9.643,79	R\$ 11,55	R\$ 29.838,17		

Tarifa Pública	R\$ 63,03
Custo total	R\$ 9.643,79
Passageiros pagantes	153
Subsídio	R\$ 0,00

4.15 LINHA RURAL FAXINAL DOS ILHÉUS GEIPOT

INSUMOS BASICOS *

4,0400	Preço de um litro de combustível	2.028,00	Salário base mensal de motorista
130,80	Preço de um pneu novo para veículo leve	0,00	Salário base mensal de cobrador
130,80	Preço de um pneu novo p/veículo pesado	2.028,00	Salário base mensal de fiscal/despachante
130,80	Preço de um pneu novo p/veículo especial	30,00	Benefício mensal total
30,90	Preço de uma recapagem para veículo leve	80,88	Remuneração mensal total da diretoria
30,90	Preço de uma recapagem p/veículo pesado	300,00	Despesa anual (Frota Total) c/seguro resp. civil
30,90	Preço de uma recapagem p/veículo especial	4,03	Despesa anual com seguro obrigatório por veículo
0,00	Preço de uma câmara-de-ar para veículo leve	0,00	Despesa anual (Frota Total) com o IPVA
0,00	Preço de uma câmara-de-ar p/veículo pesado		
0,00	Preço de uma câmara-de-ar p/veículo especial		
0,00	Preço de um protetor para veículo leve		
0,00	Preço de um protetor para veículo pesado		
0,00	Preço de um protetor para veículo especial		
265.397,20	Preço ponderado de um chassi novo p/veículo leve		
265.397,20	Preço ponderado de um chassi novo p/veic. pesado		
452.000,00	Preço ponderado de um chassi novo p/veic. especial		
185.778,00	Preço ponderado de uma carroceria nova p/veic. leve		
185.778,00	Preço ponderado de uma carroceria nova p/veic. pesado		
456.000,00	Preço ponderado de uma carroceria nova p/veic. especial		

* Valores em R\$

Dados Operacionais

Retornar

DADOS OPERACIONAIS

Faixa (anos)	Frota Total Veíc. Leve		Frota Total Veíc. Pesado		Frota Total Veíc. Especial		
	Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria	
0 - 1							Frota Reserva (veículos)
1 - 2							Passageiros Transp. Com Desconto (pass./mês)
2 - 3							Desconto (%)
3 - 4							Passageiros Transp. Sem Desconto (pass./mês)
4 - 5							Quilometragem Produtiva (km/mês)
5 - 6	0	0					Quilometragem Improdutiva (km/mês)
6 - 7							
7 - 8							
8 - 9							
9 - 10							
10 - 11							
11 - 12							
+de 12							

Frota Leve	0,12
Frota Pesado	
Frota Especial	
Frota Total	0,12
Frota Operante	0

2.600 PMM

0,6122 IPK

Coeficientes

Retornar

COEFICIENTES E PERCENTUAIS

Custo Variável			Custo Fixo		
0,4500	(l/km)	Coef. consumo combustível p/veic. leve	10	(anos)	Vida economicamente útil veículo leve
0,4500	(l/km)	Coef. consumo combustível p/veic. pesado	10	(anos)	Vida economicamente útil veic. pesado
0,4500	(l/km)	Coef. consumo combustível p/veic. especial	12	(anos)	Vida economicamente útil veic. especial
0,0290	(l/km)	Coeficiente de consumo de lubrificantes	10,00	(%)	Valor residual do veículo leve
0,0083	(%/mês)	Coef. cons. peças e acessórios p/veic. leve	10,00	(%)	Valor residual do veículo pesado
0,0083	(%/mês)	Coef. cons. peças e acessórios p/veic. pesado	10,00	(%)	Valor residual do veículo especial
0,0083	(%/mês)	Coef. cons. peças e acessórios p/veic. especial	12,0	(%)	Taxa de juros
3,00	(unid.)	Número de recapagens para veículo leve	68,18	(%)	Encargo social de motorista
3,00	(unid.)	Número de recapagens para veículo pesado	0,00	(%)	Encargo social de cobrador
3,00	(unid.)	Número de recapagens para veículo especial	68,18	(%)	Encargo social de fiscal/despachante
37,890	(km)	Vida útil total do pneu para veículo leve	1,50	(H/veic.)	Fator de Utilização de motorista
37,890	(km)	Vida útil total do pneu para veículo pesado	0,00	(H/veic.)	Fator de Utilização de cobrador
37,890	(km)	Vida útil total do pneu para veículo especial	0,50	(H/veic.)	Fator de Utilização de fiscal/despachante
			0,2500	(%/Pes.Op.)	Coeficiente de pessoal de manutenção
			0,2500	(%/Pes.Op.)	Coeficiente de pessoal administrativo
			0,0070	(%/PVN)	Coeficiente de despesas gerais
			6,50	(%)	Soma das alíquotas sobre a receita (Tributos)

Visualizar Limites

Visualizar Tarifa

Retornar

Retornar Menu Principal

RESUMO DO CÁLCULO FINAL DA TARIFA

	R\$/v./mês	R\$/mês	R\$/km	% Custo	% Total	% c/Trib.
Combustível			1,8180	53,3000	16,6693	15,5858
Lubrificantes			0,1172	3,4361	1,0746	1,0048
Rodagem			0,0354	1,0376	0,3245	0,3034
Peças e Acessórios			1,4403	42,2263	13,2060	12,3476
Custo Variável Total			3,4109	100,00	31,27	29,24
Depreciação	3.115,96	373,92	1,1984	15,99	10,99	10,27
Veículos	3.070,84	368,50	1,1811	15,76	10,83	10,13
Máq. Inst. e Equipamentos	45,12	5,41	0,0174	0,23	0,16	0,15
Remuneração	1.871,72	224,61	0,7199	9,60	6,60	6,17
Veículos	1.555,89	186,71	0,5984	7,98	5,49	5,13
Máq. Inst. e Equipamentos	180,47	21,66	0,0694	0,93	0,64	0,60
Almoxarifado	135,35	16,24	0,0521	0,69	0,48	0,45
Despesas com Pessoal	11.156,07	1.338,73	4,2908	57,25	39,34	36,79
Operação	6.821,38	818,57	2,6236	35,00	24,06	22,49
Manutenção	1.705,35	204,64	0,6559	8,75	6,01	5,62
Administrativo	1.705,35	204,64	0,6559	8,75	6,01	5,62
Benefícios	250,00	30,00	0,0962	1,28	0,88	0,82
Remuneração Diretoria	674,00	80,88	0,2592	3,46	2,38	2,22
Despesas Administrativas	3.344,34	401,32	1,2863	17,16	11,79	11,03
Gerais	3.135,67	376,28	1,2060	16,09	11,06	10,34
Seguro Resp. Civil	208,33	25,00	0,0801	1,07	0,73	0,69
Seguro Obrigatório	0,34	0,04	0,0001	0,00	0,00	0,00
IPVA	0,00	0,00	0,0000	0,00	0,00	0,00
Custo Fixo Total	19.488,09	2.338,57	7,4954	100,00	68,73	64,26
Custo Total			10,9063		100,00	93,50
Custo Total c/Tributos			11,6645			6,50

C Faxinal Ilheus São Mateus do Sul
01/2020

Tarifa
RS
19,0540

Imprimir

Retornar

4.16 LINHA RURAL FAXINAL DOS ILHÉUS ANTP

QUADRO RESUMO DOS CUSTOS (R\$/MÊS)						
DESCRIÇÃO	VALOR MENSAL		CUSTO/KM		CUSTO/VEÍCULO	%
CUSTOS VARIÁVEIS						
Combustível (CMB).....	R\$	539,14	R\$	1,73	R\$ 4.492,80	52,11%
Lubrificantes (CLB).....	R\$	34,76	R\$	0,11	R\$ 289,64	3,36%
ARLA 32 (CAR).....	R\$	21,06	R\$	0,07	R\$ 175,50	2,04%
Material de rodagem (CRD).....	R\$	11,04	R\$	0,04	R\$ 92,02	1,07%
Peças e acessórios (CPA).....	R\$	360,94	R\$	1,16	R\$ 3.007,83	34,89%
Custos ambientais (CAB).....	R\$	67,68	R\$	0,22	R\$ 563,97	6,54%
TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS	R\$	1.034,61	R\$	3,32	R\$ 8.621,76	100%
CUSTOS FIXOS						
Pessoal						
Operação	R\$	887,94	R\$	2,85	R\$ 7.399,49	33,91%
Manutenção, administrativo e diretoria (DMA).....	R\$	408,45	R\$	1,31	R\$ 3.403,77	15,60%
subtotal	R\$	1.296,39	R\$	4,16	R\$ 10.803,26	49,50%
Administrativas						
Despesas gerais (CDG).....	R\$	215,28	R\$	0,69	R\$ 1.794,00	8,22%
DPVAT e licenciamento (CDS).....	R\$	0,04	R\$	0,00	R\$ 0,34	0,00%
IPVA.....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
Seguros (CRD).....	R\$	25,04	R\$	0,08	R\$ 208,65	0,96%
Outras despesas operacionais (CCM).....	R\$	29,70	R\$	0,08	R\$ 247,5	1,13%
subtotal	R\$	270,06	R\$	0,85	R\$ 2.250,49	10,31%
Depreciação						
Veículos da frota (DVE).....	R\$	337,79	R\$	1,08	R\$ 2.814,94	12,90%
Edificações e equipamentos de garagem (DED).....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
Equipamentos de bilhetagem e ITS (DEQ).....	R\$	36,09	R\$	0,12	R\$ 300,78	1,38%
Veículos de apoio (DVA).....	R\$	466,67	R\$	1,50	R\$ 3.888,89	17,82%
Infraestrutura (DIN).....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
subtotal	R\$	840,55	R\$	2,69	R\$ 7.004,61	32,10%
Remuneração						
Veículos da frota (RVE).....	R\$	53,58	R\$	0,17	R\$ 446,48	2,05%
Terrenos, edificações e equipamentos de garagem (RTE).....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
Almoxarifado (RAL).....	R\$	17,14	R\$	0,05	R\$ 142,87	0,65%
Equipamentos de bilhetagem e ITS (REQ).....	R\$	4,29	R\$	0,01	R\$ 35,72	0,16%
Veículos de apoio (RVA).....	R\$	4,16	R\$	0,01	R\$ 34,64	0,16%
Infraestrutura (RIN).....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
subtotal	R\$	79,16	R\$	0,25	R\$ 659,70	3,02%
Outras despesas						
Locação dos equipamentos e sistemas de bilhetagem e ITS (CLQ).....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
Locação de garagem (CLG).....	R\$	65,04	R\$	0,21	R\$ 542,00	2,48%
Locação de veículos de Apoio (CLA).....	R\$	67,62	R\$	0,22	R\$ 563,50	2,58%
subtotal	R\$	132,66	R\$	0,43	R\$ 1.105,50	5,07%
TOTAL CUSTOS FIXOS	R\$	2.618,83	R\$	7,95	R\$ 20.718,06	100%
TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS E FIXOS		R\$ 3.653,44	R\$ 11,27	R\$ 29.339,82		
REMUNERAÇÃO PELA PRESTAÇÃO DE SERVIÇO (RPS)		R\$ 81,11	R\$ 0,26	R\$ 675,89		
TRIBUTAÇÃO						
Lei Federal nº 12.715 (INSS).....						0,00%
ISSQN.....						4,00%
ICMS.....						0,00%
Taxa de gerenciamento.....						2,50%
PIS.....						0,00%
COFINS.....						0,00%
Outros.....						0,00%
SOMA DAS ALÍQUOTAS DOS TRIBUTOS DIRETOS						6,50%
TOTAL DE TRIBUTOS		R\$ 259,62	R\$ 0,75	R\$ 1.951,02		
CUSTO TOTAL		R\$ 3.994,17	R\$ 12,28	R\$ 31.966,72		

Tarifa Pública	R\$ 20,91
Custo total	R\$ 3.994,17
Passageiros pagantes	191
Subsídio	R\$ 0,00

4.17 LINHA RURAL FAXINAL DOS ELIAS GEIPOT

INSUMOS BÁSICOS *

4,0400	Preço de um litro de combustível	2.028,00	Salário base mensal de motorista
501,40	Preço de um pneu novo para veículo leve	0,00	Salário base mensal de cobrador
501,40	Preço de um pneu novo p/veículo pesado	2.028,00	Salário base mensal de fiscal/despachante
501,40	Preço de um pneu novo p/veículo especial	115,00	Benefício mensal total
118,45	Preço de uma recapagem para veículo leve	310,04	Remuneração mensal total da diretoria
118,45	Preço de uma recapagem p/veículo pesado	1.150,00	Despesa anual (Frota Total) c/seguro resp. civil
118,45	Preço de uma recapagem p/veículo especial	15,49	Despesa anual com seguro obrigatório por veículo
0,00	Preço de uma câmara-de-ar para veículo leve	0,00	Despesa anual (Frota Total) com o IPVA
0,00	Preço de uma câmara-de-ar p/veículo pesado		
0,00	Preço de uma câmara-de-ar p/veículo especial		
0,00	Preço de um protetor para veículo leve		
0,00	Preço de um protetor para veículo pesado		
0,00	Preço de um protetor para veículo especial		
265.397,20	Preço ponderado de um chassi novo p/veículo leve		
265.397,20	Preço ponderado de um chassi novo p/veic. pesado		
452.000,00	Preço ponderado de um chassi novo p/veic. especial		
185.778,00	Preço ponderado de uma carroceria nova p/veic. leve		
185.778,00	Preço ponderado de uma carroceria nova p/veic. pesado		
456.000,00	Preço ponderado de uma carroceria nova p/veic. especial		

* Valores em R\$

Dados Operacionais

Retornar

DADOS OPERACIONAIS

Faixa (anos)	Frota Total Veíc. Leve		Frota Total Veíc. Pesado		Frota Total Veíc. Especial		
	Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria	
0-1							Frota Reserva (veículos)
1-2							145 Passageiros Transp. Com Desconto (pass./mês)
2-3							100,00 Desconto (%)
3-4							470 Passageiros Transp. Sem Desconto (pass./mês)
4-5							1.200,00 Quilometragem Produtiva (km/mês)
5-6	0	0					Quilometragem Improdutiva (km/mês)
6-7							
7-8							
8-9							2.609 PMM
9-10							0,3917 IPK
10-11							
11-12							
+de 12							

Coefficientes

Retornar

Frota Leve	0,46
Frota Pesado	
Frota Especial	
Frota Total	0,46
Frota Operante	0

COEFICIENTES E PERCENTUAIS

Custo Variável			Custo Fixo		
0,4500	(l/km)	Coef. consumo combustível p/veic. leve	10	(anos)	Vida economicamente útil veículo leve
0,4500	(l/km)	Coef. consumo combustível p/veic. pesado	10	(anos)	Vida economicamente útil veic. pesado
0,4500	(l/km)	Coef. consumo combustível p/veic. especial	12	(anos)	Vida economicamente útil veic. especial
0,0290	(l/km)	Coefficiente de consumo de lubrificantes	10,00	(%)	Valor residual do veículo leve
0,0083	(%/mês)	Coef. cons. peças e acessórios p/veic. leve	10,00	(%)	Valor residual do veículo pesado
0,0083	(%/mês)	Coef. cons. peças e acessórios p/veic. pesado	10,00	(%)	Valor residual do veículo especial
0,0083	(%/mês)	Coef. cons. peças e acessórios p/veic. especial	12,0	(%)	Taxa de juros
3,00	(unid.)	Número de recapagens para veículo leve	68,18	(%)	Encargo social de motorista
3,00	(unid.)	Número de recapagens para veículo pesado	0,00	(%)	Encargo social de cobrador
3,00	(unid.)	Número de recapagens para veículo especial	68,18	(%)	Encargo social de fiscal/despachante
37,890	(km)	Vida útil total do pneu para veículo leve	1,50	(H/veic.)	Fator de Utilização de motorista
37,890	(km)	Vida útil total do pneu para veículo pesado	0,00	(H/veic.)	Fator de Utilização de cobrador
37,890	(km)	Vida útil total do pneu para veículo especial	0,50	(H/veic.)	Fator de Utilização de fiscal/despachante
			0,2500	(%/Pes.Op.)	Coefficiente de pessoal de manutenção
			0,2500	(%/Pes.Op.)	Coefficiente de pessoal administrativo
			0,0070	(%/IPVN)	Coefficiente de despesas gerais
			6,50	(%)	Soma das alíquotas sobre a receita (Tributos)

Visualizar Limites
Visualizar Tarifa
Retornar
Retornar Menu Principal

RESUMO DO CÁLCULO FINAL DA TARIFA

	R\$/v./mês	R\$/mês	R\$/km	% Custo	% Total	% c/Trib.
Combustível			1,8180	51,8487	16,5749	15,4975
Lubrificantes			0,1172	3,3425	1,0685	0,9991
Rodagem			0,1357	3,8692	1,2363	1,1565
Peças e Acessórios			1,4355	40,9396	13,0875	12,2368
Custo Variável Total			3,5064	100,00	31,97	29,89
Depreciação	3.100,80	1.426,37	1,1886	15,93	10,84	10,13
Veículos	3.055,68	1.405,61	1,1713	15,70	10,68	9,99
Máq. Inst. e Equipamentos	45,12	20,75	0,0173	0,23	0,16	0,15
Remuneração	1.864,04	857,46	0,7145	9,58	6,51	6,09
Veículos	1.548,21	712,18	0,5935	7,95	5,41	5,06
Máq. Inst. e Equipamentos	180,47	83,02	0,0692	0,93	0,63	0,59
Almoxarifado	135,35	62,26	0,0519	0,70	0,47	0,44
Despesas com Pessoal	11.156,07	5.131,79	4,2765	57,31	36,99	36,45
Operação	6.821,38	3.137,84	2,6149	35,04	23,84	22,29
Manutenção	1.705,35	784,46	0,6537	8,76	5,96	5,57
Administrativo	1.705,35	784,46	0,6537	8,76	5,96	5,57
Benefícios	250,00	115,00	0,0958	1,28	0,87	0,82
Remuneração Diretoria	674,00	310,04	0,2584	3,46	2,36	2,20
Despesas Administrativas	3.345,29	1.538,83	1,2824	17,19	11,69	10,93
Gerais	3.135,67	1.442,41	1,2020	16,11	10,96	10,25
Seguro Resp. Civil	208,33	95,83	0,0799	1,07	0,73	0,68
Seguro Obrigatório	1,29	0,59	0,0005	0,01	0,00	0,00
IPVA	0,00	0,00	0,0000	0,00	0,00	0,00
Custo Fixo Total	19.466,20	8.954,45	7,4620	100,00	68,03	63,61
Custo Total			10,9684		100,00	93,50
Custo Total c/Tributos			11,7309			6,50

C Faxinal Elias São Mateus do Sul
01/2020

Tarifa
R\$
29,9513

Imprimir

Retornar

4.18 LINHA RURAL FAXINAL DOS ELIAS ANTP

QUADRO RESUMO DOS CUSTOS (R\$/MÊS)						
DESCRIÇÃO	VALOR MENSAL		CUSTO/KM		CUSTO/VEÍCULO	%
CUSTOS VARIÁVEIS						
Combustível (CMB).....	R\$	2.073,60	R\$	1,73	R\$ 4.507,83	50,65%
Lubrificantes (CLB).....	R\$	133,68	R\$	0,11	R\$ 290,60	3,27%
ARLA 32 (CAR).....	R\$	81,00	R\$	0,07	R\$ 176,09	1,98%
Material de rodagem (CRD).....	R\$	162,80	R\$	0,14	R\$ 353,92	3,98%
Peças e acessórios (CPA).....	R\$	1.383,60	R\$	1,15	R\$ 3.007,83	33,79%
Custos ambientais (CAB).....	R\$	259,43	R\$	0,22	R\$ 563,97	6,34%
TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS	R\$	4.094,11	R\$	3,41	R\$ 8.900,24	100%
CUSTOS FIXOS						
Pessoal						
Operação	R\$	3.445,99	R\$	2,87	R\$ 7.491,29	39,30%
Manutenção, administrativo e diretoria (DMA).....	R\$	1.585,16	R\$	1,32	R\$ 3.445,99	18,08%
subtotal	R\$	5.031,15	R\$	4,19	R\$ 10.937,29	57,38%
Administrativas						
Despesas gerais (CDG).....	R\$	820,76	R\$	0,68	R\$ 1.784,26	9,36%
DPVAT e licenciamento (CDS).....	R\$	0,59	R\$	0,00	R\$ 1,28	0,01%
IPVA.....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
Seguros (CRD).....	R\$	96,30	R\$	0,08	R\$ 209,35	1,10%
Outras despesas operacionais (CCM).....	R\$	113,85	R\$	0,08	R\$ 247,5	1,30%
subtotal	R\$	1.031,50	R\$	0,84	R\$ 2.242,40	11,76%
Depreciação						
Veículos da frota (DVE).....	R\$	1.288,48	R\$	1,07	R\$ 2.801,04	14,69%
Edificações e equipamentos de garagem (DED).....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
Equipamentos de bilhetagem e ITS (DEQ).....	R\$	138,36	R\$	0,12	R\$ 300,78	1,58%
Veículos de apoio (DVA).....	R\$	466,67	R\$	0,39	R\$ 1.014,49	5,32%
Infraestrutura (DIN).....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
subtotal	R\$	1.893,51	R\$	1,58	R\$ 4.116,32	21,60%
Remuneração						
Veículos da frota (RVE).....	R\$	205,38	R\$	0,17	R\$ 446,48	2,34%
Terrenos, edificações e equipamentos de garagem (RTE).....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
Almoxarifado (RAL).....	R\$	65,72	R\$	0,05	R\$ 142,87	0,75%
Equipamentos de bilhetagem e ITS (REQ).....	R\$	16,43	R\$	0,01	R\$ 35,72	0,19%
Veículos de apoio (RVA).....	R\$	15,93	R\$	0,01	R\$ 34,64	0,18%
Infraestrutura (RIN).....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
subtotal	R\$	303,46	R\$	0,25	R\$ 659,70	3,46%
Outras despesas						
Locação dos equipamentos e sistemas de bilhetagem e ITS (CLQ).....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
Locação de garagem (CLG).....	R\$	249,32	R\$	0,21	R\$ 542,00	2,84%
Locação de veículos de Apoio (CLA).....	R\$	259,21	R\$	0,22	R\$ 563,50	2,96%
subtotal	R\$	508,53	R\$	0,42	R\$ 1.105,50	5,80%
TOTAL CUSTOS FIXOS	R\$	8.768,15	R\$	6,87	R\$ 17.955,70	100%
TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS E FIXOS		R\$ 12.862,26	R\$ 10,28	R\$ 26.855,94		
REMUNERAÇÃO PELA PRESTAÇÃO DE SERVIÇO (RPS)		R\$ 311,27	R\$ 0,26	R\$ 676,67		
TRIBUTAÇÃO						
Lei Federal nº 12.715 (INSS).....						0,00%
ISSQN.....						4,00%
ICMS.....						0,00%
Taxa de gerenciamento.....						2,50%
PIS.....						0,00%
COFINS.....						0,00%
Outros.....						0,00%
SOMA DAS ALÍQUOTAS DOS TRIBUTOS DIRETOS						6,50%
TOTAL DE TRIBUTOS		R\$ 915,81	R\$ 0,69	R\$ 1.789,62		
CUSTO TOTAL		R\$ 14.089,34	R\$ 11,22	R\$ 29.322,23		

Tarifa Pública	R\$ 29,98
Custo total	R\$ 14.089,34
Passageiros pagantes	470
Subsídio	R\$ 0,00

4.19 LINHA URBANA GEIPOT (CUSTO ADMINISTRATIVOS CUSTEADOS PELO SISTEMA URBANO)

INSUMOS BÁSICOS *

4,0400	Preço de um litro de combustível	2.028,00	Salário base mensal de motorista
2.180,00	Preço de um pneu novo para veículo leve	0,00	Salário base mensal de cobrador
2.180,00	Preço de um pneu novo p/veículo pesado	2.028,00	Salário base mensal de fiscal/despachante
2.180,00	Preço de um pneu novo p/veículo especial	500,00	Benefício mensal total
515,00	Preço de uma recapagem para veículo leve	4.087,00	Remuneração mensal total da diretoria
515,00	Preço de uma recapagem p/veículo pesado	7.500,00	Despesa anual (Frota Total) c/seguro resp. civil
515,00	Preço de uma recapagem p/veículo especial	67,00	Despesa anual com seguro obrigatório por veículo
0,00	Preço de uma câmara-de-ar para veículo leve	0,00	Despesa anual (Frota Total) com o IPVA
0,00	Preço de uma câmara-de-ar p/veículo pesado		
0,00	Preço de uma câmara-de-ar p/veículo especial		
0,00	Preço de um protetor para veículo leve		
0,00	Preço de um protetor para veículo pesado		
0,00	Preço de um protetor para veículo especial		
265.397,20	Preço ponderado de um chassi novo p/veículo leve		
265.397,20	Preço ponderado de um chassi novo p/veic. pesado		
452.000,00	Preço ponderado de um chassi novo p/veic. especial		
165.778,00	Preço ponderado de uma carroceria nova p/veic. leve		
185.778,00	Preço ponderado de uma carroceria nova p/veic. pesado		
456.000,00	Preço ponderado de uma carroceria nova p/veic. especial		

* Valores em R\$

Dados Operacionais

Retornar

DADOS OPERACIONAIS

Faixa (anos)	Frota Total Veíc. Leve		Frota Total Veíc. Pesado		Frota Total Veíc. Especial		
	Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria	
0-1							1 Frota Reserva (veículos)
1-2							5.177 Passageiros Transp. Com Desconto (pass./mês)
2-3							100,00 Desconto (%)
3-4							18.470 Passageiros Transp. Sem Desconto (pass./mês)
4-5	3	3					11.426,00 Quilometragem Produtiva (km/mês)
5-6							Quilometragem Improdutiva (km/mês)
6-7							
7-8							5.714 PMM
8-9							1.6162 IPK
9-10							
10-11							
11-12							
+de 12							

Coeficientes

Retornar

Frota Leve	3
Frota Pesado	
Frota Especial	
Frota Total	3
Frota Operante	2

COEFICIENTES E PERCENTUAIS

Custo Variável			Custo Fixo		
0,4100	(l/km)	Coef. consumo combustivel p/veic. leve	10	(anos)	Vida economicamente útil veiculo leve
0,4100	(l/km)	Coef. consumo combustivel p/veic. pesado	10	(anos)	Vida economicamente útil veic. pesado
0,4100	(l/km)	Coef. consumo combustivel p/veic. especial	12	(anos)	Vida economicamente útil veic. especial
0,0265	(l/km)	Coefficiente de consumo de lubrificantes	10,00	(%)	Valor residual do veiculo leve
0,0083	(%/mês)	Coef. cons. peças e acessórios p/veic. leve	10,00	(%)	Valor residual do veiculo pesado
0,0083	(%/mês)	Coef. cons. peças e acessórios p/veic. pesado	10,00	(%)	Valor residual do veiculo especial
0,0083	(%/mês)	Coef. cons. peças e acessórios p/veic. especial	12,0	(%)	Taxa de juros
3,00	(unid.)	Número de recapagens para veiculo leve	68,18	(%)	Encargo social de motorista
3,00	(unid.)	Número de recapagens para veiculo pesado	0,00	(%)	Encargo social de cobrador
3,00	(unid.)	Número de recapagens para veiculo especial	68,18	(%)	Encargo social de fiscal/despachante
48.819	(km)	Vida útil total do pneu para veiculo leve	1,50	(H/veic.)	Fator de Utilização de motorista
48.819	(km)	Vida útil total do pneu para veiculo pesado	0,00	(H/veic.)	Fator de Utilização de cobrador
48.819	(km)	Vida útil total do pneu para veiculo especial	0,90	(H/veic.)	Fator de Utilização de fiscal/despachante
			0,2500	(%/Pes.Op.)	Coefficiente de pessoal de manutenção
			0,4600	(%/Pes.Op.)	Coefficiente de pessoal administrativo
			0,0141	(%/PVN)	Coefficiente de despesas gerais
			6,50	(%)	Soma das aliquotas sobre a receita (Tributos)

[Visualizar Limites](#)
[Visualizar Tarifa](#)
[Retornar](#)
[Retornar Menu Principal](#)

RESUMO DO CÁLCULO FINAL DA TARIFA

	R\$/v./mês	R\$/mês	R\$/km	% Custo	% Total	% c/Trib.
Combustivel			1,6564	57,5803	18,4048	17,2085
Lubrificantes			0,1071	3,7231	1,1900	1,1127
Rodagem			0,4578	15,9147	5,0869	4,7563
Peças e Acessórios			0,6554	22,7820	7,2620	6,8087
Custo Variável Total			2,8767	100,00	31,96	29,89
Depreciação	3.629,53	10.888,60	0,9528	15,56	10,59	9,90
Veiculos	3.584,42	10.753,25	0,9410	15,37	10,46	9,78
Máq. Inst. e Equipamentos	45,12	135,35	0,0118	0,19	0,13	0,12
Remuneração	2.259,37	6.778,12	0,5931	9,69	6,59	6,16
Veiculos	1.943,55	5.830,65	0,5102	8,33	5,67	5,30
Máq. Inst. e Equipamentos	180,47	541,41	0,0474	0,77	0,53	0,49
Almoxarifado	135,35	406,06	0,0355	0,58	0,39	0,37
Despesas com Pessoal	16.290,97	32.581,95	2,8511	46,56	31,68	29,62
Operação	8.185,66	16.371,31	1,4326	23,40	15,32	14,88
Manutenção	2.046,41	4.092,83	0,3581	5,85	3,98	3,72
Administrativo	3.765,40	7.530,80	0,6590	10,76	7,32	6,85
Benefícios	250,00	500,00	0,0438	0,71	0,49	0,45
Remuneração Diretoria	2.043,50	4.087,00	0,3576	5,84	3,97	3,72
Despesas Administrativas	6.575,49	19.726,46	1,7262	28,19	19,18	17,93
Gerais	6.361,57	19.084,71	1,6700	27,27	18,56	17,35
Seguro Resp. Civil	208,33	625,00	0,0547	0,89	0,61	0,57
Seguro Obrigatório	5,58	16,75	0,0015	0,02	0,02	0,02
IPVA	0,00	0,00	0,0000	0,00	0,00	0,00
Custo Fixo Total	28.755,37	69.975,12	6,1231	100,00	68,04	63,61
Custo Total			8,9998		100,00	93,50
Custo Total c/Tributos			9,6255			6,50

3-TC Urbano São Mateus do Sul
01/2020

Tarifa

RS

5,9556

[Imprimir](#)
[Retornar](#)

4.20 LINHA URBANA ANTP (CUSTO ADMINISTRATIVOS CUSTEADOS PELO SISTEMA URBANO)

QUADRO RESUMO DOS CUSTOS (R\$/MÊS)						
DESCRIÇÃO	VALOR MENSAL		CUSTO/KM		CUSTO/VEÍCULO	%
CUSTOS VARIÁVEIS						
Combustível (CMB).....	R\$	17.992,24	R\$	1,57	R\$ 5.997,41	51,05%
Lubrificantes (CLB).....	R\$	1.162,91	R\$	0,10	R\$ 387,64	3,30%
ARLA 32 (CAR).....	R\$	421,69	R\$	0,04	R\$ 140,56	1,20%
Material de rodagem (CRD).....	R\$	5.231,89	R\$	0,46	R\$ 1.743,96	14,85%
Peças e acessórios (CPA).....	R\$	9.023,50	R\$	0,79	R\$ 3.007,83	25,60%
Custos ambientais (CAB).....	R\$	1.409,92	R\$	0,12	R\$ 469,97	4,00%
TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS	R\$	35.242,17	R\$	3,08	R\$ 11.747,39	100%
CUSTOS FIXOS						
Pessoal						
Operação	R\$	23.721,27	R\$	2,08	R\$ 7.907,09	35,50%
Manutenção, administrativo e diretoria (DMA).....	R\$	11.860,64	R\$	1,04	R\$ 3.953,55	17,75%
subtotal	R\$	35.581,91	R\$	3,11	R\$ 11.860,64	53,25%
Administrativas						
Despesas gerais (CDG).....	R\$	10.868,75	R\$	0,95	R\$ 3.622,92	16,27%
DPVAT e licenciamento (CDS).....	R\$	16,75	R\$	0,00	R\$ 5,58	0,03%
IPVA.....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
Seguros (CRD).....	R\$	625,00	R\$	0,05	R\$ 208,33	0,94%
Outras despesas operacionais (CCM).....	R\$	1.500,00	R\$	0,05	R\$ 500	2,24%
subtotal	R\$	13.010,50	R\$	1,06	R\$ 4.336,83	19,47%
Depreciação						
Veículos da frota (DVE).....	R\$	8.214,29	R\$	0,72	R\$ 2.738,10	12,29%
Edificações e equipamentos de garagem (DED).....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
Equipamentos de bilhetagem e ITS (DEQ).....	R\$	902,35	R\$	0,08	R\$ 300,78	1,35%
Veículos de apoio (DVA).....	R\$	466,67	R\$	0,04	R\$ 155,56	0,70%
Infraestrutura (DIN).....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
subtotal	R\$	9.583,30	R\$	0,84	R\$ 3.194,43	14,34%
Remuneração						
Veículos da frota (RVE).....	R\$	1.339,43	R\$	0,12	R\$ 446,48	2,00%
Terrenos, edificações e equipamentos de garagem (RTE).....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
Almoxarifado (RAL).....	R\$	428,62	R\$	0,04	R\$ 142,87	0,64%
Equipamentos de bilhetagem e ITS (REQ).....	R\$	107,15	R\$	0,01	R\$ 35,72	0,16%
Veículos de apoio (RVA).....	R\$	69,27	R\$	0,01	R\$ 23,09	0,10%
Infraestrutura (RIN).....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
subtotal	R\$	1.944,47	R\$	0,17	R\$ 648,16	2,91%
Outras despesas						
Locação dos equipamentos e sistemas de bilhetagem e ITS (CLQ).....	R\$	-	R\$	-	R\$ -	0,00%
Locação de garagem (CLG).....	R\$	3.284,00	R\$	0,29	R\$ 1.094,67	4,91%
Locação de veículos de Apoio (CLA).....	R\$	3.414,00	R\$	0,30	R\$ 1.138,00	5,11%
subtotal	R\$	6.698,00	R\$	0,59	R\$ 2.232,67	10,02%
TOTAL CUSTOS FIXOS	R\$	66.818,18	R\$	5,18	R\$ 20.040,06	100%
TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS E FIXOS		R\$ 102.060,35	R\$ 8,27	R\$ 31.787,45		
REMUNERAÇÃO PELA PRESTAÇÃO DE SERVIÇO (RPS)		R\$ 4.082,41	R\$ 0,36	R\$ 1.360,80		
TRIBUTAÇÃO						
Lei Federal nº 12.715 (INSS).....						0,00%
ISSQN.....						4,00%
ICMS.....						0,00%
Taxa de gerenciamento.....						2,50%
PIS.....						0,00%
COFINS.....						0,00%
Outros.....						0,00%
SOMA DAS ALÍQUOTAS DOS TRIBUTOS DIRETOS						6,50%
TOTAL DE TRIBUTOS		R\$ 7.378,91	R\$ 0,56	R\$ 2.154,64		
CUSTO TOTAL		R\$ 113.521,67	R\$ 9,19	R\$ 35.302,89		

Tarifa Pública	R\$ 6,15
Custo total	R\$ 113.521,67
Passageiros pagantes	18.470
Subsídio	R\$ 0,00

4.21 LINHA RURAL GEIPOT (CUSTO ADMINISTRATIVOS CUSTEADOS PELO SISTEMA URBANO)

INSUMOS BÁSICOS *

4,0400	Preço de um litro de combustível	2.028,00	Salário base mensal de motorista
2.180,00	Preço de um pneu novo para veículo leve	0,00	Salário base mensal de cobrador
2.180,00	Preço de um pneu novo p/veículo pesado	2.028,00	Salário base mensal de fiscal/despachante
2.180,00	Preço de um pneu novo p/veículo especial	500,00	Benefício mensal total
515,00	Preço de uma recapagem para veículo leve		Remuneração mensal total da diretoria
515,00	Preço de uma recapagem p/veículo pesado	5.000,00	Despesa anual (Frota Total) c/seguro resp. civil
515,00	Preço de uma recapagem p/veículo especial	67,00	Despesa anual com seguro obrigatório por veículo
0,00	Preço de uma câmara-de-ar para veículo leve	0,00	Despesa anual (Frota Total) com o IPVA
0,00	Preço de uma câmara-de-ar p/veículo pesado		
0,00	Preço de uma câmara-de-ar p/veículo especial		
0,00	Preço de um protetor para veículo leve		
0,00	Preço de um protetor para veículo pesado		
0,00	Preço de um protetor para veículo especial		
265.397,20	Preço ponderado de um chassi novo p/veículo leve		
265.397,20	Preço ponderado de um chassi novo p/veic. pesado		
452.000,00	Preço ponderado de um chassi novo p/veic. especial		
185.778,00	Preço ponderado de uma carroceria nova p/veic. leve		
185.778,00	Preço ponderado de uma carroceria nova p/veic. pesado		
456.000,00	Preço ponderado de uma carroceria nova p/veic. especial		

* Valores em R\$

Dados Operacionais

Retornar

DADOS OPERACIONAIS

Faixa (anos)	Frota Total Veíc. Leve		Frota Total Veíc. Pesado		Frota Total Veíc. Especial		
	Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria	
0-1							Frota Reserva (veículos)
1-2							584 Passageiros Transp. Com Desconto (pass./mês)
2-3							100,00 Desconto (%)
3-4							1.826 Passageiros Transp. Sem Desconto (pass./mês)
4-5							5.192,00 Quilometragem Produtiva (km/mês)
5-6	2	2					Quilometragem Improdutiva (km/mês)
6-7							
7-8							2.596 PMM
8-9							0,3517 IPK
9-10							
10-11							
11-12							
+de 12							

Coeficientes

Retornar

Frota Leve	2
Frota Pesado	
Frota Especial	
Frota Total	2
Frota Operante	2

COEFICIENTES E PERCENTUAIS

Custo Variável			Custo Fixo		
0,4500	(l/km)	Coef. consumo combustível p/veic. leve	10	(anos)	Vida economicamente útil veículo leve
0,4500	(l/km)	Coef. consumo combustível p/veic. pesado	10	(anos)	Vida economicamente útil veic. pesado
0,4500	(l/km)	Coef. consumo combustível p/veic. especial	12	(anos)	Vida economicamente útil veic. especial
0,0290	(l/km)	Coeficiente de consumo de lubrificantes	10,00	(%)	Valor residual do veículo leve
0,0083	(%/mês)	Coef. cons. peças e acessórios p/veic. leve	10,00	(%)	Valor residual do veículo pesado
0,0083	(%/mês)	Coef. cons. peças e acessórios p/veic. pesado	10,00	(%)	Valor residual do veículo especial
0,0083	(%/mês)	Coef. cons. peças e acessórios p/veic. especial	12,0	(%)	Taxa de juros
3,00	(unid.)	Número de recapagens para veículo leve	68,18	(%)	Encargo social de motorista
3,00	(unid.)	Número de recapagens para veículo pesado	0,00	(%)	Encargo social de cobrador
3,00	(unid.)	Número de recapagens para veículo especial	68,18	(%)	Encargo social de fiscal/despachante
37,890	(km)	Vida útil total do pneu para veículo leve	1,50	(H/veic.)	Fator de Utilização de motorista
37,890	(km)	Vida útil total do pneu para veículo pesado	0,00	(H/veic.)	Fator de Utilização de cobrador
37,890	(km)	Vida útil total do pneu para veículo especial	0,50	(H/veic.)	Fator de Utilização de fiscal/despachante
			0,2500	(%/Pes.Op.)	Coeficiente de pessoal de manutenção
			0,0000	(%/Pes.Op.)	Coeficiente de pessoal administrativo
				(%/IPVN)	Coeficiente de despesas gerais
			6,50	(%)	Soma das alíquotas sobre a receita (Tributos)

Visualizar Limites

Visualizar Tarifa

Retornar

Retornar Menu Principal

RESUMO DO CÁLCULO FINAL DA TARIFA

	R\$/v.lmês	R\$/mês	R\$/km	% Custo	% Total	% c/Trib.
Combustível			1,8180	45,8214	19,5411	18,2709
Lubrificantes			0,1172	2,9540	1,2597	1,1779
Rodagem			0,5899	14,8672	6,3403	5,9281
Peças e Acessórios			1,4425	36,3575	15,5050	14,4972
Custo Variável Total			3,9676	100,00	42,65	39,87
Depreciação	3.032,13	6.064,26	1,1680	21,89	12,55	11,74
Veículos	2.987,01	5.974,03	1,1506	21,56	12,37	11,56
Máq. Inst. e Equipamentos	45,12	90,24	0,0174	0,33	0,19	0,17
Remuneração	1.829,24	3.658,48	0,7046	13,21	7,57	7,08
Veículos	1.513,42	3.026,84	0,5830	10,93	6,27	5,86
Máq. Inst. e Equipamentos	180,47	360,94	0,0695	1,30	0,75	0,70
Almoxarifado	135,35	270,71	0,0521	0,98	0,56	0,52
Despesas com Pessoal	8.776,73	17.553,45	3,3809	63,36	36,34	33,98
Operação	6.821,38	13.642,76	2,6277	49,24	28,24	26,41
Manutenção	1.705,35	3.410,69	0,6569	12,31	7,06	6,60
Administrativo	0,00	0,00	0,0000	0,00	0,00	0,00
Benefícios	250,00	500,00	0,0963	1,80	1,04	0,97
Remuneração Diretoria	0,00	0,00	0,0000	0,00	0,00	0,00
Despesas Administrativas	213,92	427,83	0,0824	1,54	0,89	0,83
Gerais	0,00	0,00	0,0000	0,00	0,00	0,00
Seguro Resp. Civil	208,33	416,67	0,0803	1,50	0,86	0,81
Seguro Obrigatório	5,58	11,17	0,0022	0,04	0,02	0,02
IPVA	0,00	0,00	0,0000	0,00	0,00	0,00
Custo Fixo Total	13.852,02	27.704,03	5,3359	100,00	57,35	53,63
Custo Total			9,3035		100,00	93,50
Custo Total e Tributos			9,9502			6,50

19- TC Rural São Mateus do Sul
01/2020

Tarifa
RS
28,2923

Imprimir

Retornar

4.22 LINHA RURAL ANTP (CUSTO ADMINISTRATIVOS CUSTEADOS PELO SISTEMA URBANO)

QUADRO RESUMO DOS CUSTOS (R\$/MÊS)						
DESCRIÇÃO	VALOR MENSAL		CUSTO/KM		CUSTO/VEÍCULO	%
CUSTOS VARIÁVEIS						
Combustível (CMB).....	R\$	8.971,78	R\$	1,73	R\$ 4.485,89	44,62%
Lubrificantes (CLB).....	R\$	578,38	R\$	0,11	R\$ 289,19	2,88%
ARLA 32 (CAR).....	R\$	350,46	R\$	0,07	R\$ 175,23	1,74%
Material de rodagem (CRD).....	R\$	3.062,58	R\$	0,59	R\$ 1.531,29	15,23%
Peças e acessórios (CPA).....	R\$	6.015,67	R\$	1,16	R\$ 3.007,83	29,92%
Custos ambientais (CAB).....	R\$	1.127,94	R\$	0,22	R\$ 563,97	5,61%
TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS	R\$	20.106,80	R\$	3,87	R\$ 10.053,40	100%
CUSTOS FIXOS						
Pessoal						
Operação	R\$	15.814,18	R\$	3,05	R\$ 7.907,09	49,40%
Manutenção, administrativo e diretoria (DMA).....	R\$	7.907,09	R\$	1,52	R\$ 3.953,55	24,70%
subtotal	R\$	23.721,27	R\$	4,57	R\$ 11.860,64	74,10%
Administrativas						
Despesas gerais (CDG).....	R\$	-	R\$	-	-	0,00%
DPVAT e licenciamento (CDS).....	R\$	11,17	R\$	0,00	R\$ 5,58	0,03%
IPVA.....	R\$	-	R\$	-	-	0,00%
Seguros (CRD).....	R\$	416,67	R\$	0,08	R\$ 208,33	1,30%
Outras despesas operacionais (CCM).....	R\$	-	R\$	0,08	0	0,00%
subtotal	R\$	427,83	R\$	0,16	R\$ 213,92	1,34%
Depreciação						
Veículos da frota (DVE).....	R\$	5.476,19	R\$	1,05	R\$ 2.738,10	17,11%
Edificações e equipamentos de garagem (DED).....	R\$	-	R\$	-	-	0,00%
Equipamentos de bilhetagem e ITS (DEQ).....	R\$	601,57	R\$	0,12	R\$ 300,78	1,88%
Veículos de apoio (DVA).....	R\$	466,67	R\$	0,09	R\$ 233,33	1,46%
Infraestrutura (DIN).....	R\$	-	R\$	-	-	0,00%
subtotal	R\$	6.544,42	R\$	1,26	R\$ 3.272,21	20,44%
Remuneração						
Veículos da frota (RVE).....	R\$	892,95	R\$	0,17	R\$ 446,48	2,79%
Terrenos, edificações e equipamentos de garagem (RTE).....	R\$	-	R\$	-	-	0,00%
Almoxarifado (RAL).....	R\$	285,74	R\$	0,06	R\$ 142,87	0,89%
Equipamentos de bilhetagem e ITS (REQ).....	R\$	71,44	R\$	0,01	R\$ 35,72	0,22%
Veículos de apoio (RVA).....	R\$	69,27	R\$	0,01	R\$ 34,64	0,22%
Infraestrutura (RIN).....	R\$	-	R\$	-	-	0,00%
subtotal	R\$	1.319,40	R\$	0,25	R\$ 659,70	4,12%
Outras despesas						
Locação dos equipamentos e sistemas de bilhetagem e ITS (CLQ).....	R\$	-	R\$	-	-	0,00%
Locação de garagem (CLG).....	R\$	-	R\$	-	-	0,00%
Locação de veículos de Apoio (CLA).....	R\$	-	R\$	-	-	0,00%
subtotal	R\$	-	R\$	-	-	0,00%
TOTAL CUSTOS FIXOS	R\$	32.012,93	R\$	6,25	R\$ 16.006,47	100%
TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS E FIXOS		R\$ 52.119,74	R\$ 10,12	R\$ 26.059,87		
REMUNERAÇÃO PELA PRESTAÇÃO DE SERVIÇO (RPS)		R\$ -	R\$ -	R\$ -		
TRIBUTAÇÃO						
Lei Federal nº 12.715 (INSS).....						0,00%
ISSQN.....						4,00%
ICMS.....						0,00%
Taxa de gerenciamento.....						2,50%
PIS.....						0,00%
COFINS.....						0,00%
Outros.....						0,00%
SOMA DAS ALÍQUOTAS DOS TRIBUTOS DIRETOS						6,50%
TOTAL DE TRIBUTOS		R\$ 3.623,30	R\$ 0,66	R\$ 1.693,89		
CUSTO TOTAL		R\$ 55.743,04	R\$ 10,78	R\$ 27.753,76		

Tarifa Pública	R\$ 30,53
Custo total	R\$ 55.743,04
Passageiros pagantes	1.826
Subsídio	R\$ 0,00